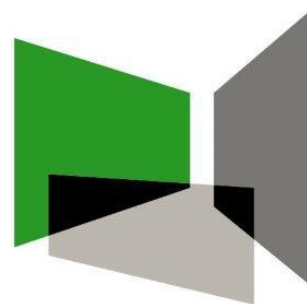


ŠKODA AUTO Vysoká škola



Výroční zpráva za rok 2014

ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.



Mladá Boleslav – 6/2015

Název:
Autoři:
Vydavatel:

Výroční zpráva 2014
Mgr. Petr Šulc a kol.
ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
Na Karmeli 1457
293 01 Mladá Boleslav
Tel.:+420 326 823021
Fax:+420 326 823113
www.savs.cz

Počet stran:
Pořadí vydání:

58
první

Tato publikace neprošla redakční ani jazykovou úpravou.

ISBN: 978-80-87042-59-5

Obsah

1	Úvod.....	5
1.1	Základní údaje o vysoké škole.....	5
1.2	Zastoupení soukromé vysoké školy v reprezentaci českých vysokých škol	10
1.3	Vize ŠKODA AUTO Vysoké školy a její strategické cíle	10
1.4	Změny ve vnitřních předpisech v roce 2014	11
2	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost.....	12
2.1	Akreditované studijní programy	12
2.2	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce	12
2.3	Studijní programy joint/double/multiple degree.....	13
2.4	Kreditní systém studia.....	14
2.5	Další vzdělávací aktivity mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů	15
2.5.1	Diskusní fóra a další odborné akce zorganizované ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2014:	15
2.5.2	Odborné praxe.....	16
2.5.3	Další vzdělávací aktivity	17
3	Studenti	21
3.1	Studenti v akreditovaných studijních programech	21
3.2	Studenti ve věku nad 30 let.....	21
3.3	Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech	21
4	Absolventi.....	22
4.1	Absolventi akreditovaných studijních programů	22
4.2	Klub absolventů	22
4.3	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli	22
5	Zájem o studium	24
5.1	Zájem o studium na vysoké škole.....	24
5.2	Spolupráce se středními školami	24
6	Akademičtí pracovníci.....	25
6.1	Přepočtené počty akademických a vědeckých pracovníků	25
6.2	Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků	25
6.3	Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace.....	26
6.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2014.....	26
6.5	Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků vysoké školy.....	26
7	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců	27
7.1	Stipendia poskytovaná studentům	27
7.2	Péče o znevýhodněné studenty.....	27
7.3	Poradenství	27
7.4	Studentská unie ŠKODA AUTO Vysoké školy	28
7.5	Mimořádně nadaní studenti	28
7.6	Ubytovací a stravovací služby vysoké školy.....	29
7.7	Péče o zaměstnance	29
8	Infrastruktura.....	30
8.1	Knihovny	30
8.2	Elektronické informační zdroje.....	31
8.3	Informační a komunikační služby, informační technologie	31
9	Celoživotní vzdělávání	34
9.1	Kurzy celoživotního vzdělávání	34
10	Výzkumná, vývojová, umělecká a další tvůrčí činnost.....	35
10.1	Naplňování dlouhodobého záměru v oblasti výzkumné, vývojové a další tvůrčí činnosti	35
10.2	Propojení tvůrčí a vzdělávací činnosti	35
10.3	Zapojení studentů do tvůrčí činnosti	35
10.4	Projekty tvůrčí činnosti řešené v roce 2014	36
10.5	Konference pořádané ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2014	38
10.6	Podpora pracovníků na post-doktorandských pozicích	38
10.7	Podíl výdajů na VaV činnost	39
10.8	Podíl aplikační sféry na tvorbě a uskutečňování studijních programů a tvorbě a přenosu inovací.....	40

10.9	Strategie pro komercializaci výsledků VaV činnosti	40
10.10	Působení školy na regionální a nadregionální úrovni	40
11	Internacionalizace	42
11.1	Strategie rozvoje mezinárodních vztahů.....	42
11.2	Zapojení do mezinárodních vzdělávacích programů, vč. mobilit.....	44
11.3	Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje vč. mobilit.....	51
11.4	Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí	51
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	52
12.1	Základní prvky systému zabezpečení kvality ve ŠKODA AUTO Vysoké škole.....	52
12.2	Pravomocí a zodpovědností organizačních složek a pracovních pozic za fungování jednotlivých základních prvků systému.....	53
12.3	Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání.....	53
12.4	Výsledky vnitřního hodnocení kvality.....	54
12.4.1	Výsledky hodnocení základních prvků vnitřního zabezpečení kvality za rok 2014	54
12.5	Vnější hodnocení kvality	55
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy.....	57
13.1	Členství ŠKODA AUTO Vysoké školy v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích a v profesních asociacích, organizacích a sdruženích	57
13.2	Národní a mezinárodní ocenění vysoké školy, hodnocení provedené týmem mezinárodních expertů	59
14	Závěr	60

1 Úvod

1.1 Základní údaje o vysoké škole

Úplný název soukromé vysoké školy (dále jen „SVŠ“):

ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.

Používaná zkratka názvu SVŠ:

ŠAVŠ

Adresa SVŠ:

**Na Karmeli 1457
293 01 Mladá Boleslav
Středočeský kraj**

Telefon: +420 326 823021

Fax: +420 326 823113

www: **www.savs.cz**

Datum a č.j. udělení státního souhlasu k působení jako SVŠ:

4. dubna 2000, č.j. 16 493/2000 – 30 pro ŠKODA AUTO a.s. Vysoká škola

Nejvyšší představitel SVŠ:

**Ing Jan Dušek, ředitel – statutární orgán o. p. s
Mgr. Petr Šulc, rektor – samosprávný akademický orgán vysoké školy**

Od svého vzniku v roce 2000 byla ŠKODA AUTO Vysoká škola součástí struktury společnosti ŠKODA AUTO a. s. jako samostatné oddělení.

V červenci roku 2012 rozhodlo představenstvo společnosti ŠKODA AUTO a.s. o transformaci ŠKODA AUTO Vysoké školy do podoby samostatné právnické osoby vytvořením nové obecně prospěšné společnosti ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.

V závěru roku 2012 a v úvodu roku 2013 provádělo vedení ŠKODA AUTO Vysoké školy kroky nezbytné k získání státního souhlasu pro tuto novou právní formu školy a převod akreditací všech uskutečňovaných studijních oborů.

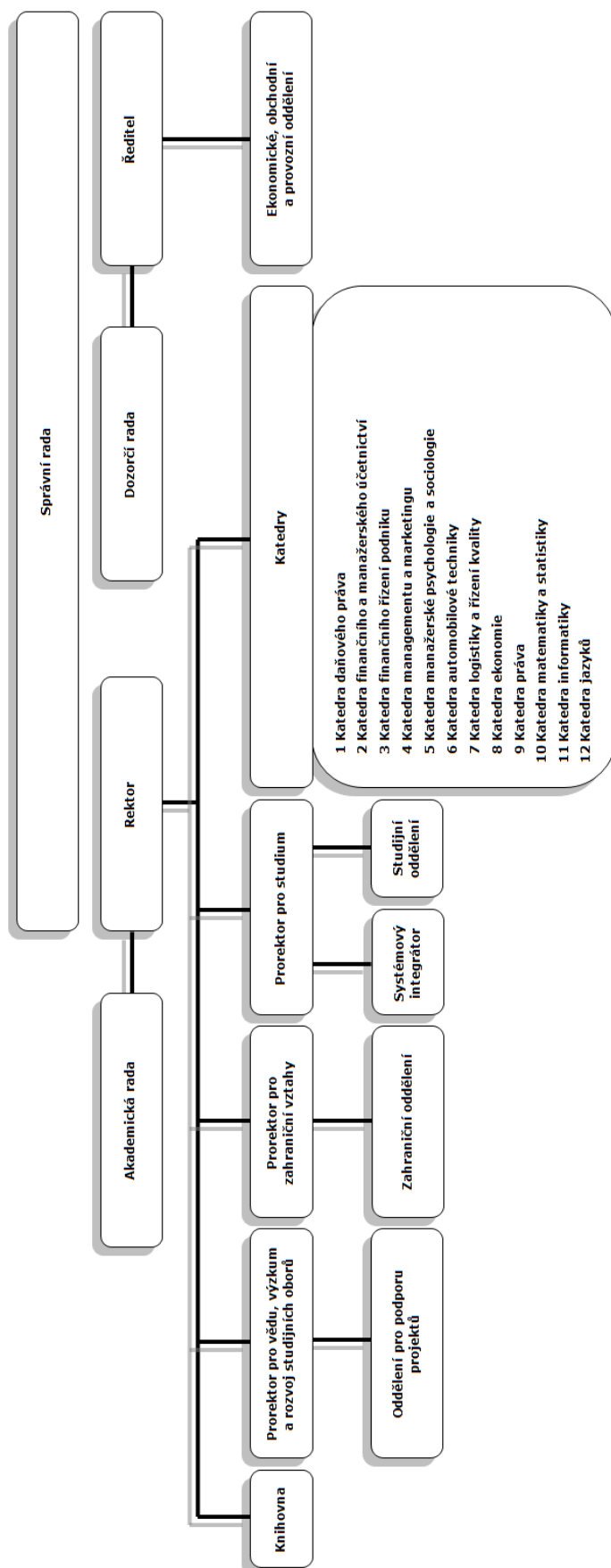
Státní souhlas byl ŠKODA AUTO VYSOKÉ ŠKOLE o.p.s. udělen Rozhodnutím MŠMT č. j. MSMT-11008/2013-30 ze dne 26. března 2013. Zároveň byly tímto Rozhodnutím uděleny ŠKODA AUTO VYSOKÉ ŠKOLE o. p. s všechny akreditace studijních oborů akreditovaných a realizovaných ve ŠKODA AUTO a.s. Vysoké škole. Byla tak zajištěna kontinuita v působení ŠKODA AUTO Vysoké školy v nové právní podobě o.p.s.

Působení v nové právní podobě bylo zahájeno dne 1. 9. 2013 a trvalo po celý rok 2014.

Správními orgány vysoké školy v právní formě o.p.s. jsou ředitel, správní rada, dozorčí rada. Ředitel je statutárním orgánem školy. Samosprávnými akademickými orgány vysoké školy jsou rektor, akademická rada, akademický senát, disciplinární komise.

Členy správní a dozorčí rady jmenuje zakladatel vysoké školy - společnost ŠKODA AUTO a.s. Ředitele a rektora jmenuje správní rada. Rektor jmenuje akademickou radu a disciplinární komisi.





Organizační schéma vysoké školy

V roce 2014 pracovaly výše uvedené správní a samosprávné orgány v tomto personálním obsazení:

Správní rada:

Ing. Bohdan Wojnar	předseda správní rady
Dipl.- Ing. Karlheinz Emil Hell	člen
Dipl.- Ing. Matthias Bursig	člen

Dozorčí rada:

Mgr. David Kavan	předseda dozorčí rady
Bc. Dana Němečková, MBA	člen
Dr. Christoph-Nikolaus Lerche	člen

Ředitel: Ing. Jan Dušek

Rektor: Mgr. Petr Šulc

Ředitel je statutárním orgánem školy a je zároveň odpovědný za ekonomicko-provozní řízení školy. Rektor je odpovědný za řízení akademických procesů.

Rektorovi jsou dále podřízeni 3 proreктоři: prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních programů, prorektor pro studijní záležitosti, prorektor pro zahraniční vztahy a dále kvestor a vedoucí jednotlivých kateder a knihovna.

Prorektor pro studijní záležitosti řídí studijní oddělení, prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních programů řídí administrátora výzkumných projektů, prorektor pro zahraniční vztahy řídí oddělení pro mezinárodní spolupráci (International Office)

Základními organizačními složkami vysoké školy jsou katedry, na kterých je vytvářen prostor nejen pro pedagogickou, ale i tvůrčí a vědeckovýzkumnou činnost.

Složení akademické rady

V průběhu roku 2014 bylo provedeno doplnění akademické rady. Ke dni 1. 9. 2014 byli do akademické rady nově jmenováni: doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc., doc. Ing. Jana Příkladová, Ph.D., doc. Ing. Jiřina Bokšová, Ph.D., doc. Ing. Radim Lenort, Ph.D.

K 31. 12. 2014 pracovala akademická rada ve složení:

Mgr. Petr Šulc	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
doc. Ing. Stanislav Šaroch, Ph.D.	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
Ing. Pavel Štrach, Ph.D., Ph.D.	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
Mgr. Lenka Stejskalová, MBA	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
doc. Ing. Romana Čížinská, Ph.D.	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
doc. Ing. Jana Příkladová, Ph.D.	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
doc. Ing. Jiřina Bokšová, Ph.D.	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
Ing. Dana Němečková, MBA	ŠKODA AUTO a.s.
doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc.	ŠKODA AUTO a.s.
doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc.	Bankovní institut vysoká škola a.s.
prof. Ing. Eva Cihelková, CSc.	VŠE Praha

prof. Ing. Jan Frait, Dr.	ČNB
Ing. Mojmír Hampl, Ph.D., MSc.	ČNB
doc. Ing. Olga Hasprová, Dr.	Technická univerzita v Liberci
Ing. Helena Horská, Ph.D.	Raiffeisenbank a. s.
prof. Ing. Vojtěch Krebs, CSc.	VŠE Praha
Ing. Martin Kvizda, Ph.D.	MU Brno
doc. Ing. PhDr. Ing. Vladimír Tomšík, Ph.D., Ph.D.	ČNB
prof. Ing. Petr Louda, CSc.	Technická univerzita v Liberci
PhDr. Miroslava Nigrinová	

Složení akademického senátu

doc. Ing. Jana Přikrylová, Ph.D.	předseda akademického senátu
Ing. Martin Juhas	člen
doc. Ing. Tomáš Krabec, Ph.D., MBA	člen
Ing. Josef Bradáč, Ph.D.	člen
Ing. David Holman, Ph.D.	člen
Jan Dvořák	místopředseda akademického senátu
Lucie Horáková	člen
Vilém Patzelt	člen
Michal Vejvoda	člen, od 1. 1. 2014 do 31. 8. 2014
Roman Hloušek	člen, od 1. 9. 2014

1.2 Zastoupení soukromé vysoké školy v reprezentaci českých vysokých škol

Organizace	Zástupce školy	Funkce v orgánech reprezentace
Rada vysokých škol	Mgr. Petr Šulc, rektor	člen předsednictva, komise pro SVŠ
Rada vysokých škol	Bc. Daniel Suchánek	člen studentské komory RVŠ, pracovní skupina pro zahraniční vztahy

1.3 Vize ŠKODA AUTO Vysoké školy a její strategické cíle

Dlouhodobá vize ŠKODA AUTO Vysoké školy:

ŠKODA AUTO Vysoká škola je prestižní vysoká škola úzce systematicky spolupracující se společností ŠKODA AUTO a.s., dalšími významnými partnery z výrobní i nevýrobní sféry, atraktivní pro špičkové studenty. Propojuje, jako jedinečná vysoká škola založená globálně působící nadnárodní průmyslovou korporací, teorii s praxí při zachování vysokého akademického standardu a důrazem na internacionalizaci. Jako součást mezinárodních akademických sítí spolupracuje s renomovanými zahraničními a tuzemskými univerzitami ve výzkumu, vývoji a vzdělávání. Spoluvytváří firemní kulturu společnosti ŠKODA AUTO a.s. a kultivuje přítomností studentů město Mladá Boleslav jako centrum vzdělanosti a přivádí mladé lidi z celého světa do regionu Mladá Boleslav.

Při naplňování této vize má škola především tyto **strategické cíle**, které jsou obsaženy rovněž v jejím dlouhodobém záměru:

Rozvoj akreditovaných studijních programů bakalářského a navazujícího magisterského studia v přímé návaznosti na nejnovější výsledky vědy a výzkumu v příslušných specializacích tak, aby co nejlépe sloužily potřebám podniku ŠKODA AUTO a.s. a dalším partnerům z výrobní i nevýrobní sféry, včetně podpory excelence. Nedílnou součástí rozvoje akreditovaných studijních programů je zkvalitňování řízené odborné praxe, jež tvoří v studijních programech ŠKODA AUTO Vysoké školy organickou složku studia.

Dosažení mezinárodně platné akreditace ACBSP a její využití pro další rozvoj školy včetně úsilí o získání akreditace institucionálního charakteru.

Rozvoj internacionalizace a orientace na východní trhy, zahrnující: další – intenzivnější - práce na získání studentů do již akreditovaných navazujících magisterských i bakalářských studijních programů v anglickém jazyce. Akreditace dalších studijních programů v anglickém jazyce.

Uplatňování kreditového systému plně kompatibilního s ECTS, které vytváří ideální předpoklady pro zahraniční mobilitu.

Rozšíření počtu partnerských institucí pro budování double degree programů a zároveň pro přípravu doktorského stupně studia na 2-3 a také zkvalitnění sítě partnerů pro výměnu učitelů a studentů v rámci programu Erasmus a zvýšení objemu studentských výměn.

Výuka a další rozvoj v inovovaném bakalářském oboru zaměřeném na logistickou praxi.

Kontinuální inovace obsahu všech studijních oborů na základě intenzivní práce jejich oborových rad.

Rozšíření objemu materiálů pro výuku v kombinované formě studia v navazujících magisterských studijních oborech.

Systematický rozvoj vědecké, výzkumné a konzultační činnosti odpovídající struktuře akreditovaných oborů. Výzkum se bude nadále orientovat na jedné straně na spolupráci s odděleními firmy, na straně druhé na spolupráci s kvalitními zahraničními univerzitními pracovišti tak, aby se škola

jako ostrov vysokých kvalifikací stávala postupně inverzním spin-off, prostřednictvím kterého bude moci do firmy proudit know-how z vnějšího okolí.

Logicky navazujícím cílem na cíl předchozí, který bezesporu napomůže trvale zvýšit odbornou kvalitu a výzkumný potenciál školy, je **akreditace doktorského studia**. Systém doktorského studia bude vystavěn na výzkumném zaměření a zahraničním partnerství oborových kateder ŠKODA AUTO Vysoké školy. K tomu musí ŠKODA AUTO Vysoká škola získat nejen interní, ale i další externí grantové projekty, především GAČR, případně projekty v rámci 8. Rámcového programu EU.

Průřezovým cílem souvisejícím se všemi výše uvedenými prioritami je **personální rozvoj kmenových pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy**.

Akademičtí i neakademičtí pracovníci školy se aktivně podílejí na tvorbě strategie vysokého školství v ČR zapojením do projektů IPN KREDO, IPN KVALITA, IPN METODIKA a na poli příslušných vysokoškolských reprezentací.

1.4 Změny ve vnitřních předpisech v roce 2014

V roce 2014 nedošlo k žádné zásadní změně ve vnitřních předpisech, které podléhají registraci na MŠMT. Byl nadále dopracováván systém vnitřních směrnic upravujících dílčí studijní i jiné procesy.



2 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

2.1 Akreditované studijní programy

Akreditované studijní programy (počty)						
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV					
Ekonomie	62,65	1	1	1	1	4
CELKEM		1	1	1	1	4

2.2 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

Studijní programy v cizím jazyce (počty)						
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV					
Ekonomie	62,65	1		1		2
CELKEM		1		1		2



2.3 Studijní programy joint/double/multiple degree

Joint/Double/Multiple Degree studijní programy	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Název programu	Double degree program bakalářských studijních oborů Podniková ekonomika a management obchodu (ŠAVS) a Global Sales Management (UASS)
Partnerské organizace	University of Applied Sciences Steyr, Rakousko
Přidružené organizace	-
Počátek realizace programu	2010
Druh programu (Joint/Double/Multiple Degree)	Double degree
Délka studia (semestry)	7 resp. 6 semestrů, z toho 1 semestr v partnerské škole
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský
Popis organizace studia, včetně přijímání studentů a ukončení	Do programu jsou přijímáni vynikající studenti bakalářských studijních oborů obou VŠ v počtu cca 3 ročně za každou VŠ. Studenti absolvují 5 semestrů v domovské VŠ a 1 výměnný semestr v partnerské VŠ. Předmětová skladba semestru v partnerské VŠ je upravena smlouvou obou VŠ.
Jakým způsobem je vydáván diplom a dodatek k diplomu?	Úspěšným absolventům programu je vydáván diplom a dodatek k diplomu v domovské VŠ a dále také diplom partnerské VŠ.
Jakým způsobem jsou realizovány výměny studentů?	Výměny studentů jsou realizovány v rozsahu 1 semestru s podporou v rámci programu EU Erasmus.

Joint/Double/Multiple Degree studijní programy	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Název programu	Double degree program navazujících magisterských studijních oborů Globální podnikání a marketing (ŠAVS) a Global Sales Management Master (UASS)
Partnerské organizace	University of Applied Sciences Steyr, Rakousko
Přidružené organizace	-
Počátek realizace programu	2012
Druh programu (Joint/Double/Multiple Degree)	Double degree
Délka studia (semestry)	4 semestry, z toho 1 semestr v partnerské škole
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	navazujícím magisterským
Popis organizace studia, včetně přijímání studentů a ukončení	Do programu jsou přijímáni vynikající studenti navazujících magisterských studijních oborů v počtu cca 3 ročně za každou VŠ. Studenti absolvují 3 semestry v domovské VŠ a 1 výměnný semestr v partnerské VŠ. Předmětová skladba semestru v partnerské VŠ je upravena smlouvou obou VŠ.
Jakým způsobem je vydáván diplom a dodatek k diplomu?	Úspěšným absolventům programu je vydáván diplom a dodatek k diplomu v domovské VŠ a dále také diplom partnerské VŠ.
Jakým způsobem jsou realizovány výměny studentů?	Výměny studentů jsou realizovány v rozsahu 1 semestru s podporou v rámci programu EU Erasmus.

V průběhu roku 2014 pokračovaly přípravy uskutečňování společného double degree programu s partnerskou University of Applied Sciences Seinäjoki, Finland. První studenti nastoupí do programu v roce 2015.

ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizuje žádné studijní programy společně s jinou VŠ se sídlem v ČR.

ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizuje žádné studijní programy společně s vyšší odbornou školou.

ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizuje žádné studijní programy ani jejich části mimo obec, kde má své sídlo.

2.4 Kreditní systém studia.

Studium ve ŠKODA AUTO Vysoké škole je organizováno pomocí kreditního systému. Každému předmětu náleží podle studijního plánu počet kreditů odpovídající průměrné studijní zátěži nezbytné k jeho zdárnému absolvování. Studijní zátěž připadající na 1 kredit je stanovena na 28 hodin. Studijní zátěž jednoho semestru představuje 30 kreditů, za dobu bakalářského studia je nutno získat celkem nejméně 180 kreditů, za dobu magisterského studia nejméně 120 kreditů. Kredity se přidělují s klasifikací, tj. zkouškou, nebo klasifikovaným zápočtem a bez klasifikace, tj. zápočtem. Součástí bakalářského studia tvoří semestrální odborná praxe, za jejíž absolvování se kredity neudělují. Bakalářské studium i navazující magisterské studium jsou zakončeny státní závěrečnou zkouškou, jejíž součástí je obhajoba závěrečné práce.

Kreditní systém umožňuje kvantifikované hodnocení průběhu studia. Základní princip kreditního systému spočívá v tom, že studium se neuzavírá po absolvování určitého počtu let studia, ale po získání určitého počtu kreditů a složení zkoušek různých typů. Kreditní systém umožňuje jednotlivým studentům individuální volbu jejich studijního tempa.

Kreditní systém je úspěšně využíván při organizaci zahraničních mobilit studentů, především v rámci programu Erasmus. Studentům, kteří absolvují jeden studijní semestr na některé z partnerských škol v zahraničí, je na základě kreditní hodnoty úspěšně zakončených předmětů umožněn transfer těchto studijních výsledků a plné uznání v rámci studijního programu ŠKODA AUTO Vysoké školy.

V průběhu let 2012 a 2013 byly do charakteristik všech studijních předmětů zakomponovány detailní popisy výstupů z učení (learning outcomes) a zároveň byla důsledně realizována úprava systému klasifikace, která umožňuje preciznější ohodnocení výsledků studentů v jednotlivých předmětech a je nástrojem pro jejich přesnější srovnávání se studijními výsledky a systémy klasifikací na jiných VŠ v EU i mimo ní. Struktura charakteristik (syllabů) všech předmětů tak plně odpovídá požadavkům ECTS.

ŠKODA AUTO Vysoká škola vydává v souladu se zákonem o vysokých školách všem absolventům dodatek k diplomu, jehož obsah a struktura odpovídá modelu vytvořenému Evropskou komisí, Evropskou radou a organizacemi UNESCO/CEPES.

ŠKODA AUTO Vysoká škola je od roku 2013 držitelem DS Label.

2.5 Další vzdělávací aktivity mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů

2.5.1 Diskusní fóra a další odborné akce zorganizované ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2014:

Termín	Název	Přednášející
19. 03. 2014	Úloha Public relations a sponzoringu při budování značky	Frank Farský, MBA obchodní ředitel podniku TATRA
25. 03. 2014	Celostátní konference na téma: 10 let od východního rozšíření EU	Akademičtí odborníci z oblasti ekonomie a práva
09. 04. 2014	Evoluce národních ekonomik: ideologie proti politicko-ekonomické udržitelnosti	prof. Ing. Pavel Pelikán, CSc. mezinárodně uznávaný akademik, v současné době KIE VŠE
14. 04. 2014	Kam kráčí světová reklama aneb neúspěšnější kampaně největšího středoevropského reklamního festivalu PIAF	Marek Hlavica ředitel mezinárodního festivalu PIAF
06. 05. 2014	Managing financial results at ŠKODA AUTO a.s.	Dipl. – Kfm. Winfried Krause, člen představenstva ŠKODA AUTO a.s.
16. 05. 2014	Financování vysokých škol v ČR – možnosti a realita v mezinárodním srovnání	Daniel Münich Člen NERV, akademický pracovník CERGE-EI Stanislav Šaroch prorektor pro vědu a výzkum ŠKODA AUTO Vysoké školy
03. 06. 2014	Česká ekonomika v globálním světě	Prof. Jan Švejnar, M. A., Ph.D., česko-americký ekonom
18. 11. 2014	Měnová politika ČNB: Tanec mezi vyšší matematikou a bulvárem	Mgr. Michal SKOŘEPA, Ph.D., poradce bankovní rady ČNB
08. 12. 2014	Krizová komunikace státního sektoru a podnikatelské sféry	Mgr. Marek ZEMAN, ředitel PR a komunikace finanční skupiny AXA
10. 12. 2014	Mezinárodní daňové úniky – globální výzva současnosti	Mgr. Ing. Radim Bláha, ředitel odboru přímých daní Finanční správě České republiky

2.5.2 Odborné praxe

Odborná praxe je povinnou součástí bakalářského studijního programu. Její rozsah je stanoven na 20 pracovních týdnů a je zařazena v 5. semestru studia.

Níže uvedená tabulka zobrazuje detailně umístění studentů v průběhu této povinné odborné praxe do jednotlivých oblastí společnosti ŠKODA AUTO a.s. a do dalších firem.

tuzemské		zahraniční			
Místo praktikantského pobytu	Počet	Místo praktikantského pobytu	Počet		
ŠKODA AUTO a.s.	oblast G (vedení, PR)	7	Koncernové značky	Bentley Motors Ltd. United Kingdom	5
	oblast P (prodej)	18		ŠKODA AUTO Slovensko	1
	oblast N (nákup)	7		VW Group Deutschland	2
	oblast E (ekonomie)	5		ŠKODA AUTO Deutschland	2
	oblast V (výroba)	14		ŠKODA AUTO Kazakhstan	1
	oblast T (vývoj)	5			
	oblast Z (personalistika)	4			
	Odbory KOVO MB	3			
Celkem ŠKODA AUTO a.s.		63	Celkem koncernové značky		11
Externí firmy	odběratelé ŠKODA AUTO a.s.	3	Externí firmy:	Hotel Gran Son Net Mallorca ALTIGI Hamburg, Deutschland Treves Slovakia, LLC	3 1 1
	dodavatelé ŠKODA AUTO a.s.	4			
	partnerské firmy	8			
	ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.	1			
	ostatní	34			
Celkem externí firmy tuzemské		50	Celkem externí firmy zahraniční		5
Celkem tuzemské		113	Celkem zahraniční		16

V akademickém roce 2014/2015 absolvovalo povinnou odbornou praxi celkem 129 studujících.

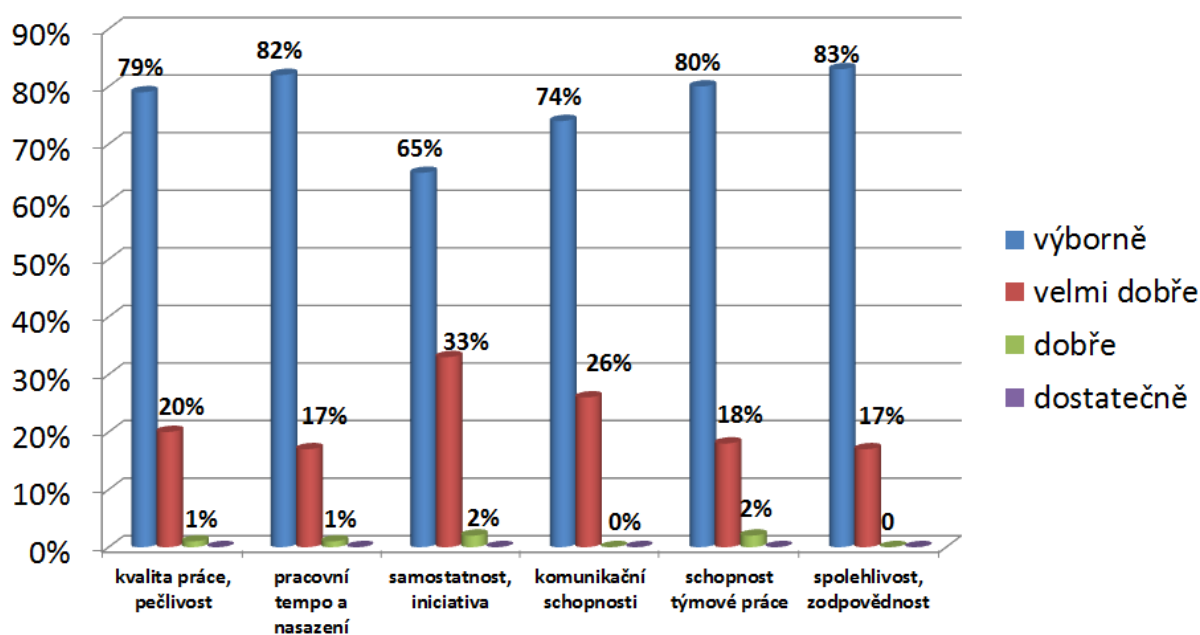
Student absolvuje odbornou praxi na základě vlastní volby ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., partnerské firmy v České republice (nejlépe u dodavatelů i odběratelů ŠKODA AUTO a.s.) nebo v zahraničí, převážně v rámci koncernu VW. Všechny značky koncernu VW mají detailně propracovaný vnitřní systém odborných studentských praxí, který dává dobrou záruku kvalitní náplně praktikantských pobytů studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy. Vztahy s externími poskytovateli odborných praxí jsou ošetřeny Smlouvou o uskutečnění praktikantského pobytu mezi školou a příslušným poskytovatelem praxe.

Zpětná vazba po absolvování je zajišťována písemným standardizovaným „Potvrzením o absolvování povinné praxe a hodnocením praktikanta“, a „Zprávou studenta z odborné praxe“. V těchto

dokumentech je specifikována náplň činnosti, která byla studentovi během praxe určena a rozsah úkolů, které plnil, a obsaženo je také hodnocení výkonu studenta v průběhu praxe jeho vedoucím. Obvykle je zaměření činnosti během odborné praxe východiskem pro pozdější volbu a zpracování tématu bakalářské práce studenta. Absolvování odborné praxe je podmínkou zadání bakalářské práce.

Souhrnný přehled výsledků hodnocení praktikantů vedoucími praxe v jednotlivých sledovaných kategoriích zachycuje následující graf:

Výsledky hodnocení studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy v rámci odborné praxe (v procentech)



2.5.3 Další vzdělávací aktivity

ŠKODA AUTO Vysoká škola dále zorganizovala v roce 2014 mimo rámec akreditovaných studijních programů tyto vzdělávací aktivity:

Katedra logistiky a řízení kvality ve spolupráci s International Office organizovala letní školu pro 21 mezinárodních studentů. Bohatý týdenní program byl sestaven z přednášek a výukových her v režii členů katedry a exkurzí pořádaných např. v Lean centru logistiky ŠKODA AUTO a.s. a skladu poskytovatele logistických služeb DB Schenker v Liberci.

Vůbec poprvé byli zapojeni 4 studenti do řešení projektu Studentské grantové agentury ŠKODA AUTO Vysoké školy č. SIGA /2014/01 Návrh Green Logistics Balanced Scorecard pro oblast automobilového průmyslu.

Součástí výuky na ŠKODA AUTO Vysoké škole byly 2 volitelné předměty s významným zaměřením na vybranou logistickou a nákupní problematiku podnikové praxe ve ŠKODA AUTO a.s. Na jejich výuce participovalo celkem 15 manažerů společnosti ŠKODA AUTO a.s. a byly realizovány celkem 4 odborné exkurze v provozech ŠKODA AUTO a.s. a u externích dodavatelů. Dalšími předměty, zajišťovanými špičkovými odborníky ze společnosti ŠKODA AUTO a.s., jsou Počítačová podpora logistických procesů I a II.

Studenti předmětů Řízení dodavatelských řetězců, Štíhlé dodavatelské řetězce a Logistiky podniku se v říjnu 2014 účastnili mezinárodní konference Stablní výroba, pořádané v přednáškovém sále Muzea

ŠKODA AUTO a.s. Institutem výroby, logistiky a komponentů (IFPLK) koncernu Volkswagen. Tématem bylo porovnání nejlepších řešení v oblasti stabilní výroby aplikovaných v koncernu Volkswagen.

Katedra logistiky a řízení kvality zajistila pro své studenty soubor zvaných přednášek odborníků z praxe a podnikových exkurzí. V rámci předmětu Řízení dodavatelských řetězců představil Dr. Řídký, vedoucí předseriesové logistiky ve ŠKODA AUTO a.s., projekt Poloautomatický sklad U6 a „Pick To“ systémy pro zvýšení efektivity vychystávání dílů v supermarketech, který vyhrál cenu za evropskou inovaci roku 2014, pravidelně vyhlašovanou Evropskou logistickou asociací. Součástí výuky uvedeného předmětu byla exkurze ve zmiňovaném poloautomatickém skladu U6 a návštěva Lean centra logistiky ŠKODA AUTO a.s. spojená se sehrávkou 4 logistických her.

V rámci předmětu Štíhlé dodavatelské řetězce představil pan Beneš z oddělení Plánování logistiky ŠKODA AUTO a.s. štíhlá řešení v automobilovém průmyslu. V předmětu Management kvality proběhly přednášky společnosti AIMTEC a.s., která se zaměřuje na implementaci předních softwarových produktů, dostupných na světovém trhu informačních technologií.

V rámci předmětu Řízení dodavatelských řetězců se mimo běžnou výuku uskutečnily přednáška Ing. Petra Jirsáka, Ph.D., VŠE na téma Modelování v logistice. SCOR model a simulace a dále exkurze studentů:

LEAN centrum ŠKODA AUTO a.s. – představení činností LEAN centra
Hala U6 ŠKODA AUTO a.s. – centrální sklad logistiky s automatickým dopravníkovým mostem (Logistická inovace roku 2013, dle časopisu Logistika)
Tréninkové centrum logistiky – manažerská hra NLK.

Katedra automobilové techniky realizovala v rámci předmětu Základy strojírenské výroby šest odborných exkurzí do výrobních provozů společnosti ŠKODA AUTO a.s.: hutě, svařovna, lisovna, lean centrum, výroba agregátu a montáž. V předmětu Nauka o materiálu proběhly exkurze do materiálové zkušebny, do kalírny společnosti ŠKODA AUTO a.s. a do Centra pro nanomateriály pokročilé technologie a inovace, který je provozováno Technickou univerzitou v Liberci.

V předmětech Metody štíhlé výroby I a II, jejichž výuka probíhala v prostorách Lean centra společnosti ŠKODA AUTO a.s., proběhly dále odborné exkurze do tréninkových center svařovny, lakovny a montáže.

Katedra managementu a marketingu v rámci své odborné působnosti realizovala tyto aktivity:
V předmětu Strategický marketing bylo využíváno simulačního softwaru StratSim, který simuluje situaci na trhu automobilů a dává studentům možnost naučit se pracovat s existujícími a novými modely poté, co zjistí výzkumem tržní situaci, a navrhnout nová řešení.
V předmětu Simulace řízení dodavatelsko-odběratelských vztahů probíhala výuka za pomoci simulace Global Marketplace.

V předmětu Marketingová komunikace proběhlo diskusní fórum na téma: Kam kráčí světová reklama. Přednášejícím byl ředitel festivalu FIAF Marek Hlavica. V předmětu Public Relations byl hostem Mgr. Marek Zeman, ředitel odboru a tiskový mluvčí Ministerstva financí, a tématem diskusního fóra byla Krizová komunikace ve státní správě a firemní sféře.

V rámci spolupráce se Studentskou unií proběhl seminář pro studenty oboru International Business z Barcelona School of Management na téma Country of Origin in Automotive Industry, kde byly uplatněny výsledky IGA, realizované na katedře.

Do výuky předmětu Finanční řízení podniku byla zařazena přednáška Ing. Tomáše Kronera, odborníka z praxe na téma finanční poradenství - vývoj, trendy a produktové portfolio. Dále v rámci semestru proběhla již tradiční přednáška člena představenstva ŠKODA AUTO a.s. pro oblast ekonomie Dipl.- Kfm. Winfrieda Krauseho.

Na Katedře manažerské psychologie a sociologie proběhly v průběhu roku 2014 následující vzdělávací aktivity nad rámec akreditovaných studijních programů: dr. Jana Pechová organizovala a moderovala přednášku na téma „Role odborů v organizaci“ s p. Povšíkem; organizovala a moderovala

přednášku na téma „Personální práce v bankovníctví“ s Ing. Hlubučkem; v rámci Obchodní akademie Mladá Boleslav připravila a vedla workshop „Hodnocení prezentací“.

V rámci předmětu Social and Managerial Potential Development doc. Pavlica zorganizoval intenzivní dvoudenní výjezdní seminář s Dr. C. Isaacem ze Seinajoki University of Applied Science. Tematicky byl seminář zaměřen na „Communication Problems and Barriers in International Organizations“ a „Teambuilding activities“.

V listopadu 2014 se vyučující anglického jazyka zúčastnili týdenní mezinárodní výuky v rámci International Language Week pořádaného partnerskou vysokou školou ve Finsku. Vedle samotné výuky byly součástí workshopy a semináře zaměřené na metodiku výuky, didaktiku a také interkulturní komunikaci.

Od listopadu do prosince se konaly metodicko-didaktické semináře pro vyučující jazykových a odborných předmětů pod názvem Reading and Writing for Critical Thinking. Výuka byla organizována v rámci projektu IGA zaměřeného na akademickou angličtinu.

V rámci projektů IGA probíhajících na Katedře jazyků bylo v jarních měsících zorganizováno doplňkové školení pro tvůrce elektronických opor na platformě Moodle.

V roce 2014 se pro vybrané studenty německého jazyka uskutečnil další ročník projektového semináře „Europa im Wandel“. V dosavadní historii se semináře zúčastnilo celkem 260 studentů obou partnerských institucí. Studenti se v rámci projektu podíleli na těchto aktivitách: skupinové práce v případových studiích odborných témat s následnou prezentací, návštěva firmy, trénink interkulturních kompetencí, navazující komunikativní cvičení, kultura, sport.

V listopadu 2014 se na ŠKODA AUTO Vysoké školy uskutečnily přednášky a semináře v rámci Bentley Days. Vysoká škola přivítala zahraniční odborníky z praxe a studenti měli možnost poznat více z firemního prostředí významného partnera vysoké školy Bentley Motors Ltd. a také se dovědět více o tom, jak se připravit pro výběrové řízení na praktické stáže ve Velké Británii.



Bentley Days, listopad 2015

Pro nově nastupující studenty byly připraveny a realizovány intenzivní přípravné kurzy matematiky, anglického a českého jazyka v pre-semestrálním období. Cílem bylo vyrovnání požadovaných znalostí a dovedností studentů pro vstup do bakalářského studijního programu.

V roce 2014 začala ŠKODA AUTO Vysoká škola spolupráci s Českým vysokým učením technickým v Praze na velmi zajímavém a celosvětově rozšířeném projektu Formula Student. Pro studenty ŠKODA AUTO Vysoké školy tak vznikla unikátní možnost zapojit se do projektu, kde si v praxi vyzkouší své znalosti nabyté během studia. V roce 2014 bylo primárním úkolem studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy pomoci s tvorbou business plánu, který je jednou z ekonomických disciplín projektu Formula Student. Jeden ze studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy se rovněž zařadil mezi týmové piloty, kteří se účastní hlavních závodních disciplín. Je plánováno další rozšíření zapojení studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy i do dalších ekonomicky orientovaných disciplín i aktivit vedoucích k podpoře činnosti společného týmu.

3 Studenti

3.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	808	183	135	55	1173
CELKEM	808	183	135	55	1173

3.2 Studenti ve věku nad 30 let

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	0	59	0	17	76
CELKEM	0	59	0	17	76

3.3 Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	112	69	12	25	218
CELKEM	112	69	12	25	218

Příčinami studijní neúspěšnosti jsou zpravidla rozpor mezi schopnostmi studentů, jejich ochotou intenzivně studovat a náročností studijních povinností, případně obtíže pramenící z nutnosti současně zvládat náročné pracovní a studijní povinnosti u studentů, kteří jsou zaměstnáni na plný pracovní úvazek a studují v kombinované formě.

Studijní a zkušební řád ŠKODA AUTO Vysoké školy spolu s užívaným kreditním systémem umožňují studentům, kteří nezvládají průchod studiem v tempu daném standardním studijním plánem, rozklad plnění studijních povinností do delšího období.

Relativně vysoká míra studijní neúspěšnosti je odrazem poměrně vysoké náročnosti studia ve ŠKODA AUTO Vysoké škole.

V pre-semestrálním období byly uspořádány přípravné kurzy matematiky, anglického a českého jazyka, jejichž cílem bylo eliminovat budoucí studijní neúspěšnost. Studentům je poskytováno studijní poradenství, samozřejmě je dostatečná kapacita konzultačních hodin všech akademických pracovníků školy.

4 Absolventi

4.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	56	26	46	16	144
CELKEM	56	26	46	16	144

4.2 Klub absolventů

Absolventi obou forem a stupňů studia mají možnost stát se členy Klubu absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy. V současné podobě pracuje klub od roku 2010. Jeho prostřednictvím škola udržuje kontakty se svými absolventy, kteří odešli do praxe, získává od nich statisticky zajímavé údaje a zve je na své odborné i společenské akce. Cílem je nejen neztratit do budoucna kontakt s absolventy ŠKODA AUTO Vysoké školy, ale také je aktivně zainteresovat na dění ve škole.

Klub absolventů má vlastní stránku v rámci webové prezentace ŠKODA AUTO Vysoké školy, kde je možné získat základní informace o klubu, jsou zde zveřejněny rozhovory s úspěšnými absolventy a informace o aktivitách klubu.

Členové Klubu Absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy jsou pravidelně zváni na následující akce: odborná diskusní fóra a konference pořádané školou, kulturní a sportovní akce (Výroční ples, sportovní dny Studentské Unie ŠKODA AUTO Vysoké školy, Majáles apod.). Ze své strany pak mají možnost poskytovat zpětnou vazbu týkající jejich např. uplatnění na trhu práce nebo názorů na akce, jichž se zúčastnili.

V současné době má Klub Absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy 535 aktivních členů.

4.3 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Vzhledem k tomu, že zakladatelem vysoké školy v její nové právní formě je společnost ŠKODA AUTO a.s., spolupracuje při podpoře uplatnění svých absolventů velmi úzce zejména s tímto nadnárodním podnikem.

Významnou roli při uplatnění absolventů hraje fakt, že významná část z nich absolvuje během studia povinnou odbornou praxi v rozsahu 5 měsíců právě ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., dalších společnostech koncernu VW nebo v jiných firmách, převážně v automobilovém průmyslu. Další možnosti uplatnění se otvírají i díky rozvoji zahraničních aktivit společnosti ŠKODA AUTO a.s., čemuž odpovídá i nabídka příležitostí praktikantských pobytů v zahraničí.

Vedení školy zformulovalo nové pojetí spolupráce s podnikatelskou sférou při přípravě absolventů již v závěru roku 2013. V roce 2014 následně rozvíjela škola nebývalou měrou systematickou spolupráci s dalšími významnými podniky v rámci automobilového průmyslu i mimo něj. Spolupráce byla realizována zejména těmito formami: odborná praxe studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy v podnicích, společné výzkumné a konzultační projekty, zapojení expertů z podnikové sféry do výuky a vzdělávací služby školy pro podniky.

Požadavky zaměstnavatelů jsou dále reflektovány v inovacích studijních plánů školy na základě výsledků práce oborových rad, v nichž mají své významné zastoupení odborníci z podnikové praxe.

V průběhu roku 2014 byla uspořádána série setkání studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy s představiteli partnerských firem, která byla zaměřena na možnosti uplatnění studentů na pozicích praktikantů nebo zaměstnanců.

Škola periodicky statisticky sleduje uplatnění svých absolventů a zveřejňuje je na své webové stránce. Vedení školy trvale věnuje pozornost míře nezaměstnanosti absolventů.

V průběhu roku 2014 byla navázána a rozvíjena spolupráce s těmito společnostmi:

PricewaterhouseCoopers Česká republika, s.r.o.
EY
AIMTEC a.s.
Montana s.r.o. Mladá Boleslav
Innov8 s.r.o.
Siemens, s.r.o., odštěpný závod Elektromotory Mohelnice
Magna Exteriors & Interiors (Bohemia) s.r.o.
ROHDE & SCHWARZ závod Vimperk, s.r.o.
Continental Automotive Czech Republic s.r.o.
Kautex Textron Bohemia spol. s.r.o.
Odbory Kovo MB
AUTO JAROV
Porsche Inter Auto CZ spol. s.r.o.



setkání studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy se zástupci partnerských společností

5 Zájem o studium

5.1 Zájem o studium na vysoké škole

Zájem o studium na vysoké škole						
	Bakalářské studium			Navazující magisterské studium		
	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
Ekonomie LS 2013/2014				37 (-27)	37 (-15)	28 (-7)
Ekonomie ZS 2014/2015	477 (-71)	477 (-71)	299 (-28)	87 (-10)	87 (-7)	44 (-18)
CELKEM	477 (-71)	477 (-71)	299 (-28)	124 (-37)	124 (-22)	72 (-25)

Tabulka uvádí příslušné počty a rozdíly ve srovnání s rokem 2013.

V roce 2014 byli uchazeči o studium přijímání bez přijímacích zkoušek. Nově zapsaní studenti bakalářského studijního programu jsou prověřováni testy obecných studijních předpokladů společnosti Scio. Všichni zapsaní uchazeči rovněž podstupují testy z anglického jazyka, které slouží zejména ke stanovení vstupní úrovně znalostí. Výsledky testování slouží jako významný ukazatel kvality uchazečů.

Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří absolvovali předchozí stupeň studia na jiné vysoké škole	
z celkového počtu zapsaných do prvního ročníku v roce 2014	
	Navazující magisterské studium
ŠKODA AUTO Vysoká škola	31
Průměr za celou vysokou školu	31

5.2 Spolupráce se středními školami

ŠKODA AUTO Vysoká škola intenzivně spolupracuje se středními školami v oblasti informování uchazečů o studium. Kromě mnoha jiných informačních kanálů jsou na téměř všechny střední školy v ČR zasílány základní informační materiály školy. Zástupci ŠKODA AUTO Vysoké školy pravidelně navštěvují několik desítek středních škol v celé ČR a informují jejich studenty o možnostech studia ve ŠKODA AUTO Vysoké škole. S vybranými středními školami v nejbližším okolí je dále vedena spolupráce ve formě přednášek pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy na středních školách nebo exkurzí studentů středních škol do ŠKODA AUTO Vysoké školy mimo standardní dny otevřených dveří. V několika středních školách má ŠKODA AUTO Vysoká škola svou trvalou informaci ve formě jednoduché nástěnky.

6 Akademiční pracovníci

V průběhu roku 2014 byl počet akademických pracovníků školy stabilní. Došlo k částečné personální obměně a doplnění v souladu s uskutečňování strategie školy a předchozími doporučeními Akreditační komise ČR.

Přehledně zachycují kvalifikační a věkovou strukturu akademických pracovníků následující tabulky.

6.1 Přepočtené počty akademických a vědeckých pracovníků

Akademiční a vědeckí pracovníci (přepočtené počty)												
	Akademiční pracovníci										Vědeckí pracovníci	CELKEM
	CELKEM	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři						
	50,93	2,44	11,81	18,77	8,17	9,74			3,57	54,50		
CELKEM	50,93	2,44	11,81	18,77	8,17	9,74			3,57	54,50		

6.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)												
	Akademiční pracovníci										Vědeckí pracovníci	CELKEM
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti		Lektoři			
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy
do 29 let	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0		
30-39 let	0	0	5	1	14	3	12	4	6	6	7	5
40-49 let	0	0	3	1	13	5	11	3	9	9		
50-59 let	6	1	6	2	4	0	2	0	2	2		
60-69 let	3	1	3	3	3	2	2	1	0	0		
nad 70 let	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0		
CELKEM	9	2	19	7	34	10	29	9	17	17	7	5

6.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob)					
	Akademičtí pracovníci				CELKEM
Rozsahy úvazků	prof.	doc.	DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.	ostatní	
do 0,3	6	6	17	25	54
do 0,5	2	3	7	6	18
do 0,7	0	2	6	4	12
do 1,0	1	8	9	8	26

ŠKODA AUTO Vysoká škola neměla v roce 2014 akademické pracovníky s cizím státním občanstvím, s nimiž by měla uzavřený pracovní právní vztah.

6.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2014

Nově jmenovaní docenti a profesori (počty)		
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet	Věkový průměr nově jmenovaných
Profesoři jmenovaní v roce 2014	0	
Docenti jmenovaní v roce 2014	0	
CELKEM	0	

V závěru roku 2014 splnil docent Radim Lenort veškeré podmínky pro jmenování profesorem. Vlastní akt jmenování lze očekávat v průběhu roku 2015.

6.5 Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků vysoké školy

Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků		
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet kurzů	Počet účastníků
Kurzy orientované na pedagogické dovednosti	1	8
Kurzy orientované na obecné dovednosti	8	25
Kurzy odborné		
CELKEM	9	33

7 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

V roce 2014 škola vyplácela prospěchová, ubytovací a sociální stipendia. Zejména na podporu výjezdů studentů do zemí mimo EU jsou nadále určena mimořádná stipendia, která byla v několika případech přiznána v roce 2014, avšak vyplacena byla až v roce 2014. Škola nerealizovala žádné další stipendijní programy.

7.1 Stipendia poskytovaná studentům

Stipendia studentům podle účelu stipendia (počty studentů)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Účel stipendia	Počty studentů
Prospěchová stipendia	43
Za vynikající výzkumné vývojové a inovační, umělecké nebo další tvůrčí výsledky přispívající k prohloubení znalostí	0
Na výzkumnou, vývojovou a inovační činnost podle zvláštního právního předpisu	0
Sociální stipendia	6
Na podporu studia v zahraničí	4
Mimořádná stipendia jiná (ve výši školného na podporu při výjezdu na zahraniční praxi, ve výši školného pro studenty zařazené do Motivačního programu pro talentované uchazeče)	162
Doktorandská stipendia	0
Ubytovací stipendia	544
CELKEM	759

7.2 Péče o znevýhodněné studenty

Pro potřeby znevýhodněných studentů s omezenou hybností je zřízeno vyhrazené parkovací stání v podzemních garážích hlavní budovy školy. Je zajištěn bezbariérový přístup do všech výukových částí a většiny dalších prostor ŠKODA AUTO Vysoké školy, včetně těch, které se nacházejí v areálu firmy ŠKODA AUTO a.s. Pro zahraniční studenty řádného studijního programu byl v pre-semestrálním období akademického roku 2014/2015 uspořádán kurz českého jazyka. Ve spolupráci s odborovou organizací Odbory KOVO MB při ŠKODA AUTO a.s. byli podpořeni sociálně znevýhodnění studenti.

7.3 Poradenství

Poskytováním studijního poradenství je pověřeno studijní oddělení čítající celkem 3 zaměstnance. V odůvodněných případech se na studijním poradenství podílejí systémový integrátor a prorektor pro studijní záležitosti. Studijní poradenství pro zahraniční studenty a vyjíždějící studenty ŠKODA AUTO Vysoké školy zajišťuje International Office i studijní oddělení.

Dále ve škole působí pracovník pověřený organizací odborných praxí studentů, který současně působí jako poradce na tomto poli a částečně i na poli kariérového poradenství. ŠKODA AUTO Vysoká škola může těžit i z těsné spolupráce s příslušnými personálními útvary společnosti v oblasti uplatňování svých absolventů. V průběhu roku 2014 byla uspořádána série setkání studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy s představiteli partnerských firem, která byla zaměřena na možnosti uplatnění studentů na pozicích praktikantů nebo zaměstnanců.

7.4 Studentská unie ŠKODA AUTO Vysoké školy

Studentská unie se již osmým rokem stará o mimo studijní aktivity studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy. Studentská unie ŠKODA AUTO Vysoké školy je členem České studentské unie, což umožňuje sdílení informací a know-how s ostatními školami.

Spolupracuje s katedrou jazyků ŠKODA AUTO Vysoké školy a společně připravují fakultativní jazykové kurzy Angličtiny a Němčiny.

V oblasti sportovního vyžití organizuje Studentská unie pravidelné turnaje ve volejbalu, fotbal, florbalu a bowlingu. Zajišťuje účast studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy na Českých akademických hrách.

Nejvýznamnějšími jednorázovými akcemi pořádanými v roce 2014 byl studentský Majáles a Reprezentační ples ŠKODA AUTO Vysoké školy.

Studentská unie vydává svůj internetový časopis na adrese www.savsmagazin.cz a jako v letech minulých se snaží představitelé Studentské unie pomáhat nově nastupujícím studentům prvního ročníku vydáváním svého „Průvodce pro prváky“. Spolupracujeme s International office na poli integrace zahraničních studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy.

7.5 Mimořádně nadaní studenti

ŠKODA AUTO Vysoká škola si je vědoma významu péče o nadané studenty, kteří výrazně přispívají k tvorbě pozitivního image školy.

V průběhu roku 2014 pokračovalo přiznávání a výplata prospěchových stipendií na základě studijních výsledků.

Byl zachován počet uchazečů, kteří jsou přijímáni do motivačního programu pro nadané uchazeče o bakalářské i navazující magisterské studium. Celkem 30 nejlepším uchazečům vybraným na základě vynikajícího prospěchu během studia na střední škole nebo výsledků v Národních srovnávacích zkouškách SCIO bylo umožněno absolvovat studium ve ŠKODA AUTO Vysoké škole s přiznáním stipendia ve výši školního.

Pokračovalo zapojení nadaných studentů do výzkumné práce odborných kateder, zejména v rámci projektů Studentské grantové soutěže.

Nadaní studenti se zapojují do mezinárodních projektů. V průběhu roku se podílejí na přípravě a organizaci aktivit v rámci programu Erasmus+, spolupracují na zajištění diskusních fór se zajímavými hosty. Mimořádně nadaní studenti jsou vybíráni do až ročních projektů zahraničních partnerů; konkrétním příkladem je dlouhodobá spolupráce se zahraničními podniky jako např. Bentley Motors Ltd., VW UK, Škoda UK, VW Slovensko, Audi AG Ingolstadt. Vybraní studenti jsou podporováni mimořádnými stipendii na zahraničních pobytech na partnerských univerzitách mimo EU.

Pokračoval i projektový seminář ve spolupráci s partnerskou Fachhochschule Münster pro studenty německého jazyka. Do dvoutýdenního projektu se každoročně v listopadu zapojuje skupina studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy s pedagogy a stráví týden naplněný přednáškami, semináři, projektovou prací a dalšími kulturními, sportovními a společenskými aktivitami v Německu.

Vybraní studenti ŠKODA AUTO Vysoké školy ve spolupráci s ČVUT Praha intenzivně zapojili do projektu Formula student, ve kterém zabezpečují ekonomické kompetence soutěžního týmu.

7.6 Ubytovací a stravovací služby vysoké školy

Ubytování, stravování	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Lůžková kapacita kolejí VŠ celková	*
Počet lůžek v pronajatých zařízeních	*
Počet podaných žádostí o ubytování k 31/12/2014	*
Počet kladně vyřízených žádostí o ubytování k 31/12/2014	*
Počet lůžkodnů v roce 2014	*
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2014 studentům	26 984
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2014 zaměstnancům vysoké školy	Údaj není sledován
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2014 ostatním strážníkům	Údaj není sledován

* ŠKODA AUTO Vysoká škola nedisponuje vlastním ani pronajatým ubytovacím zařízením. Ubytování studentů je ošetřeno rámcovými smlouvami s několika ubytovacími zařízeními v Mladé Boleslavi. Požadované údaje nejsou systematicky sledovány.

7.7 Péče o zaměstnance

ŠKODA AUTO Vysoká škola rovněž po transformaci do podoby samostatné právnické osoby převzala platnou kolektivní smlouvu včetně možnosti využívat kompletní velmi širokou paletu zaměstnaneckých benefitů v několika oblastech:

Sociální oblast

odměna při odchodu do důchodu, odměna při pracovním výročí, penzijní připojištění, program seniority, příspěvek na jesle, příspěvek na rekreaci, příspěvek při narození dítěte, půjčky na bydlení, stravování, týden dovolené navíc, výpomoc rodině při úmrtí zaměstnance, využití rekreačních zařízení, pracovní volno s náhradou mzdy (narození dítěte manželce/družce, OZP, péče o dítě do 12 let, rodinný příslušník držitele průkazu ZTP/P, senioři, stěhování, svatba a účast na obřadu, úmrtí a účast na pohřbu, ženy z noční práce).

Péče o zdraví

očkování proti chřipce, preventivní rehabilitační programy, preventivní zdravotní programy, programy pro odvykání kouření, rekondiční pobyty v lázních pro vytypované skupiny zaměstnanců, zdravotní poradenská a konzultační činnost, zdravotní benefity, nabídka sportovních aktivit za zvýhodněnou cenu.

Další produkty a služby

leasing nových vozů, montážní práce originálního příslušenství a náhradních dílů, prodej nových vozů, prodej ojetých vozů, prodej ojetých vozů pro seniory, prodej ojetých vozů zaměstnancům odcházejícím do důchodu, prodej originálních dílů, prodej originálního příslušenství, prodej propagačních předmětů, prohlídka expozice ŠKODA AUTO Muzea, služby Servisního centra ŠKODA AUTO v Kosmonosech, zapůjčení společenských prostor kláštera Na Karmeli, zapůjčení vozu na vlastní svatbu.

Možnost dalšího rozvoje zaměstnanců

knihovna a internet, vzdělávání

Nabídky zaměstnancům ŠKODA AUTO od jiných společností

cestovní pojištění do zahraničí, nabídka bezúčelového úvěru společnosti ŠkoFIN pro zaměstnance ŠKODA AUTO, prodej výpočetní techniky, využívání služeb mobilního operátora.

8 Infrastruktura

8.1 Knihovny

Vysokoškolská knihovna	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	1
Přírůstek knihovního fondu za rok	726
Knihovní fond celkem	22 574
Počet odebíraných titulů periodik:	
- fyzicky	22
- elektronicky (odhad)*	8

Knihovna ŠKODA AUTO VYSOKÉ ŠKOLY o.p.s. eviduje ve svém fondu celkem 22 574 publikací (stav k 31. 12. 2014) a další primární informační prameny (v roce 2014i byl zaregistrován jejich nárůst o 726 jednotek).

Ve studovně a mediatických nabízí 68 míst.



Ze 32 336 v roce 2014 zaregistrovaných výpůjček (z toho prvních 11 271) připadlo nejvíce na knihy (11 002), dále pak na periodika (190), multimédia a kartografické dokumenty (75). Společnosti Dilia byly poukázány platby související s pořízením 20 207 kopií (4 922 Kč včetně DPH).

Knihovna disponuje nejmodernější počítačovou technikou, přičemž PC slouží jednak jako internetová pracoviště pro studenty, stejně tak umožňují vyhledávat informace o fondu knihovny v systému Relief III za podpory fulltextového vyhledávacího programu FAST (do tohoto knihovnického systému byla transponována veškerá agenda knihovny). Knihovna je napojena na portál společnosti ŠKODA AUTO, kde na vlastních stránkách uvádí základní informace o knihovně a nabízí přímý přístup do vyhledávání ve fondu knihovny. Knihovna nabízí také přístup do informačních databází (např. do systému právních

informací ASPI či do multioborové kolekce ProQuest Central, která obsahuje odborné informace z oblasti obchodu, ekonomie, přírodních, společenských a humanitních věd i techniky).

Knihovna je členem prestižních profesních svazů a organizací České republiky (SKIP – Svaz knihovníků a informačních pracovníků, SDRUK – Sdružení knihoven).

8.2 Elektronické informační zdroje

Elektronické zdroje informací jsou zastoupeny především formou internetu. Ve studovnách mají studenti k dispozici celkem 65 počítačových pracovišť, která díky připojení k internetu a velkokapacitní tiskárně slouží nejen k vyhledávání, ale i k dalšímu zpracování nových informací a dalších poznatků. Studenti a pracovníci ŠKODA AUTO Vysoké školy mají zpřístupněnu databázi ProQuest Central.

8.3 Informační a komunikační služby, informační technologie

V moderním areálu Vzdělávacího centra Na Karmeli má ŠKODA AUTO Vysoká škola k dispozici celkem 15 učeben, které jsou vybaveny audiotechnikou, napevno umístěným dataprojektorem, elektricky ovládaným promítacím plátnem a počítačem s připojením k internetu. Specializované počítačové učebny jsou vybaveny 15-ti osobními počítači pro studenty a jedním počítačem pro pedagoga. Všechny počítače jsou připojeny k internetu. V počítačových učebnách je napevno umístěný dataprojektor, elektricky ovládané plátno, audio technika, vizualizér a síťové multifunkční zařízení poskytující funkci tiskárny a kopírky. Specializované jazykové učebny jsou vybaveny napevno umístěným dataprojektorem, elektricky ovládaným plátnem, audio a video technikou umožňující reprodukci a záznam zvuku a reprodukci videa z různých zvukových a datových nosičů. Jazykové učebny jsou také vybaveny počítačem s připojením na internet a vizualizérem, který umožňuje promítání obrazu z tištěných a jiných předloh.

Dva přednáškové sály s kapacitou 143 míst každý, které je možné díky mobilním stěnám spojit, případně propojit s atriem budovy a vytvořit tak dostatečný prostor pro řádnou výuku, případně pro další vzdělávací nebo společenské akce. Každý přednáškový sál je vybaven dvěma počítači s dotykovým displejem a připojením k internetu, třemi dataprojektory, elektricky ovládaným plátnem, vizualizérem a audio technikou, včetně bezdrátových mikrofónů. K přednáškovým sálům náleží místnost režie, ze které je možno ovládat veškerou techniku a zajistit tak podporu veškerým akcím.

Centrální propojení audio, video a IT techniky v přednáškových sálech a atriu budovy umožňuje sdílení zvuku a obrazu a je tedy možné například využít dataprojektory, ozvučení a plazmové obrazovky umístěné v atriu k přenosu obrazu a zvuku z přednáškových sálů a zpřístupnit tak dění v přednáškových sálech širšímu publiku, případně zobrazení libovolných informací z internetu, nebo prezentací dění a akcí v budově školy.

Studenti mají k dispozici studovnu, ve které jsou studentům k dispozici počítače připojené k internetu, a knihovnu. Díky zapojení multifunkčních zařízení umístěných ve studovně do společné počítačové sítě s počítači ve studovně a učebnách mohou studenti tato zařízení využívat k tisku i kopírování. Ve vnitřních prostorách školy je plně k dispozici internetové wi-fi připojení.

Škola využívá informační systém AIS, který škola implementovala v roce 2007 a nyní jej již využíván ve značném rozsahu. Systém AIS obsahuje vlastní e-learningový modul. Díky svým standardním funkcím (jako např. přímá el. komunikace mezi vyučujícím a studentem a studenty navzájem, cílené vystavování studijních materiálů, diskuze k jednotlivým předmětům apod.) je AIS distanční oporou sám o sobě.

Další nárůst počtu uplatnění možnosti elektronického testování, které je součástí systému AIS, byl umožněn díky vzniku nových testových bází. Elektronické testy byly využity pro průběžné ověřování znalostí studentů v průběhu semestru jako zápočtové testy i jako forma zkoušky. V některých předmětech elektronické testování plně nahradilo písemné části zkoušek. Elektronické testování umožňuje náhodné výběry otázek, automatické vyhodnocení testu a přenesení výsledků do zkušební zprávy. Tím je zaručena objektivita a rychlost vyhodnocení testu a také objektivita výběru otázek,

protože tento výběr není ovlivněn vyučujícím. Studenti ihned po dokončení testu znají výsledek, což přináší důležitý efekt zpětné vazby pro studenta.

Systém AIS škola používá i pro vedení vnitřních studijních, manažerských a administrativních procesů.

Součástí systému AIS je kromě jiného:

- osobní management – mj. školní e-mail, vedení elektronických žádostí,
- nástroje pro řízení studijních procesů – mj. vedení studijní evidence, elektronická přihláška ke studiu, elektronické přihlašování na zkoušky,
- manažerská nadstavba - agregovaná studijní data pro vedoucí institutů a vedení školy,
- vedení povinných evidencí - matrika studentů, výkazy ÚIS, evidence ČSSZ,
- klub absolventů,
- vědeckovýzkumný modul

V roce 2014 byl plně využíván systém ROGER pro automatické generování rozvrhů, který je plně navázán na školní informační systém AIS.

V roce 2014 bylo plně implementováno propojení AIS s účetním systémem Pohoda. Veškeré pohledávky a závazky plynoucí ze studijních procesů (školné, stipendia, další poplatky spojené se studiem apod.) jsou generovány v příslušných agendách AIS a automaticky přenášeny do systému Pohoda s mechanismy záruky konzistence dat.

Součástí dodávky je technická podpora poskytovaná formou helpdesku po celou dobu trvání smlouvy.

Za vnější informační systém považujeme www stránky vysoké školy www.savs.cz, prostřednictvím kterých škola informuje uchazeče o studium a veřejnost ve dvou jazykových mutacích. Významná část informací (studijní plány, sylaby, personální zabezpečení) je online navázána na data spravovaná v AIS.

Za oficiální interní komunikační kanál považuje ŠKODA AUTO Vysoká škola poštovní schránku, kterou má v AIS založenu každý student, zaměstnanec i externí pedagog. Díky možnosti vytváření specifických skupin příjemců je potřebná aktuální informace vždy distribuována cíleně.

Aktuální dění ve škole je studentům a návštěvníkům školy zprostředkováno také projekcí na velkoplošných obrazovkách v atriu budovy.

V roce 2014 disponovala vysoká škola celkem 154 počítači, z čehož 65 počítačů bylo určeno pro studijní účely.

Počítače pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy jsou připojeny k internetu i do firemní počítačové sítě. Veškeré softwarové i hardwarové zabezpečení provozu těchto počítačů zajišťuje útvar Služby informačních a komunikačních technologií společnosti ŠKODA AUTO. Tento útvar také zaručuje plné technické zabezpečení zálohování dat, serverové služby i technickou podporu. V roce 2014 prošla 4 **auditem ISMS (Information Security Management Systém)**. Hodnocení bylo nad průměrem skupiny.

V roce 2014 se ŠKODA AUTO Vysoká škola zaměřila na další účelné využití simulačních a interaktivních metod výuky v pedagogickém procesu - v předmětu Strategický marketing bylo využíváno simulačního softwaru StratSim, v předmětu Simulace řízení dodavatelsko-odběratelských vztahů probíhala výuka za pomoci customizovaného modulu Global Marketplace (Supply Chain & Channel Management), v kurzu Metody štihlé výroby je využíváno simulačních a optimalizačních her k prohloubení znalostí studujících při současné demonstraci a aplikaci konkrétních softwarových nástrojů využívaných v průmyslové praxi (např. software Catia), v předmětu Řízení výroby počítačem se simuluje výrobní prostředí pomocí nástroje Wittness, v předmětech z oblasti statistiky je rutinně využíváno moderních nástrojů eViews či StatGraphics.

V počítačových učebnách je instalován software Vision, který významnou měrou podporuje práci vyučujícího, a nabízí další možnosti pro moderní vedení výuky. Nabízí sledování práce studentů přímo z počítače vyučujícího a dává tak vyučujícímu možnost přímého zásahu v případě potřeby. Software Vision také nabízí ovládání počítačů na dálku a sdílení obrazovek, včetně možnosti prezentovat

obrazovku libovolného počítače pomocí dataprojektoru na plátno a tak umožnit všem náhled na řešení konkrétní výukové situace.

9 Celoživotní vzdělávání

9.1 Kurzy celoživotního vzdělávání

V průběhu roku 2014 byl připraven systém nabídky kurzů celoživotního vzdělávání pro firemní sektor i veřejnost, který je vystavěn na odborném potenciálu akademických pracovníků školy. První realizované kurzy lze očekávat v průběhu roku 2015.

V roce 2014 realizovala ŠKODA AUTO Vysoká škola v rámci programu celoživotního vzdělávání kurz Český jazyk a kultura pro cizince v rozsahu 480 hodin za rok. Počet účastníků: 5.

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na vysoké škole (počty kurzů)									
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více		
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV								
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73						1		1
CELKEM							1		

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na vysoké škole (počty účastníků)										
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM	Z toho počet účastníků, jež byl přijímán do akreditovaných studijních programů podle § 60 zákona o vysokých školách
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více			
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV									
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73						5		5	0
CELKEM										

10 Výzkumná, vývojová, umělecká a další tvůrčí činnost

10.1 Naplňování dlouhodobého záměru v oblasti výzkumné, vývojové a další tvůrčí činnosti

ŠKODA AUTO Vysoká škola realizuje výzkum a vývoj především v těch specializacích a oborech, které mají úzké vazby na akreditované studijní obory v rámci studijního programu Ekonomika a management pro bakalářskou i navazující magisterskou formu studia. Evaluace kvality výsledků těchto činností je prováděna dvěma způsoby – za prvé formami popsány v systému vnitřního hodnocení kvality ŠKODA AUTO Vysoké školy, který je zmíněn výše v této zprávě, za druhé dle aktuální metodiky RIV. Škola byla na základě podrobných externích hodnocení provedených akreditační komisí i odborem vědy a výzkumu MŠMT a posléze i RVVI již na začátku roku 2012 zařazena na seznam výzkumných organizací dle zákona 130/2002 Sb. a souvisejících předpisů v aktuálním znění. Toto zařazení bylo potvrzeno i v roce 2014, kdy došlo k transformaci školy v jinou právní formu. Škola tak nadále naplňuje tu část Dlouhodobého záměru, který se týká rozvoje kvality a excelence včetně ambice stát se školou univerzitního typu s doktorským studijním programem. ŠKODA AUTO Vysoká škola pravidelně sleduje i úroveň výdajů na vědeckou, výzkumnou a tvůrčí činnost včetně té části výdajů, které souvisí s přenášením informací o výsledcích výzkumné a vývojové činnosti na studenty (research led teaching). Konkrétní data a čísla jsou vedena níže.

10.2 Propojení tvůrčí a vzdělávací činnosti

Tvůrčí činnost akademických pracovníků a její výsledky organicky prorůstají do inovace obsahu výuky odborných předmětů. Propojení je dáno především personální unií výzkumných pracovníků a vyučujících, která je téměř 100 %. U kolegů, kteří se podílí pouze na výzkumu bez pedagogických povinností, se jedná pouze o zlomkové úvahy. Na prvním místě se jedná o zpracování diplomových prací.

10.3 Zapojení studentů do tvůrčí činnosti

Škola má i vlastní pravidla SGS (studentské grantové soutěže) v podobě téměř identické s pravidly stejnojmenných soutěží na VVŠ. V roce 2014 proběhl v rámci pravidel SGS první pilotní projekt, i když ŠKODA AUTO Vysoká škola nezískala od MŠMT podporu na specifický výzkum a průběh projektu tak byl financován z interních zdrojů školy. Pro rok 2015 již škola prostředky na specifický výzkum od MŠMT na základě svých RIVových výsledků získala. Studenti školy se navíc podílí i na zpracování řady projektů v rámci interní grantové agentury ŠKODA AUTO Vysoké školy.

10.4 Projekt tvůrčí činnosti řešené v roce 2014

V roce 2014 byly na vysoké škole řešeny tyto interní a externí projekty:

Výzkumné projekty:

Externí projekty:

č.	hl. řešitel	název projektu	Poskytovatel	náklady projektu v tis. Kč			
				2014	2015	2016	celkem
1.	JUDr. V. Šmejkal, Ph.D.	Možnosti a pravomoci EU a cíl vysoce konkurenceschopného sociálně-tržního hospodářství dle čl. 3 odst. 3 SEU	GA ČR	307	322	362	991
2.	prof. Ing. R. Lenort, Ph.D.	Výzkum aplikace pokročilých koncepcí a nástrojů strategického logistického řízení nákupu uplatňovaných v automobilovém průmyslu v podmínkách výrobce elektromotorů	Siemens s.r.o.	69	-	-	69

Interní projekty:

č.	hl. řešitel	název projektu	katedra	náklady projektu v tis. Kč				
				2012	2013	2014	2015	celkem
1.	Mgr. M. Černý, Ph.D.	Vymahatelnost práv z průmyslového vlastnictví v EU a Číně	K. práva	303	383	323		1009
2.	doc. Ing. E. Jarošová, CSc.	Pokročilé metody statistické kontroly procesu	K. logistiky a řízení výroby	86	243	168	158	655
3.	doc. Ing. T. Krabec, MBA, Ph.D.	Charakteristiky finančních systémů ekonomik centrální Evropy a dopady na oceňování podniků	K. finančního řízení podniku	105	125	105		335
5.	doc. Ing. R. Lenort, Ph.D.	Budování agility a odolnosti dodavatelského řetězce z oblasti automobilového průmyslu	K. logistiky a řízení výroby	69	90	90		249
6.	doc. Ph.Dr. K. Pavlica, Ph.D.	Versatilita organizačního managementu a její reflexe v oblasti podnikové kultury a personálních procesů	K. manažerské psychologie a sociologie	589	606	646		1841
7.	JUDr. Ing. H. Skalická, Ph.D.	Zneužití daňového práva versus legální optimalizace daňové povinnosti	K. daňového a finančního práva	69	90	80		239
9.	JUDr. V. Šmejkal, Ph.D.	Nové jevy v soutěžní politice a právu EU	K. práva	95	95	125		315

10.	Ing. et Ing. V. Žďárek	Vlivy reálné konvergence na cenové přizpůsobování v měnové unii a její dopady na konkurenceschopnost ekonomiky	K. ekonomie	140	175	80		315
11.	Ing. D. Staš, Ph.D.	Návrh Green Logistics Balanced Scorecard pro oblast automobilového průmyslu	K. logistiky a řízení výroby	-	-	61	95	156
Celkový součet				1456	1807	1678	253	5194

Výukové projekty:

č.	hl. řešitel	název projektu	obor	náklady projektu v tis. Kč				
				2012	2013	2014	2015	celkem
1.	Mgr. P. Příbramská	Vytvoření e-learningových opor odborné angličtiny pro studenty bakalářského stupně, kombinované i prezenční formy studia a jejich implementace v rámci pravidelné výuky.	AM – pedagogika, školství	347	347	489	489	1672
2.	Mgr. L. Stejskalová, MBA	Vytvoření e-learningových opor pro studenty kombinované i prezenční formy studia, včetně implementace výuky akademické angličtiny do studijních programů: Inovace studia anglického jazyka v bakalářském a magisterském studijním programu.	AM – pedagogika, školství	333	333	411	411	1488
3.	Mgr. M. Žáčková	Koncepce výuky odborného německého jazyka v kombinované formě studia - tvorba učebních distančních opor.	AM – pedagogika, školství	170	440	46		656
Celkový součet:				850	1120	946	900	3816

Celková finanční výše dotací projektů včetně finančních částek za jednotlivé roky je uvedena v tabulce.

Škola byla v roce 2014 době partnerem v následujících mezinárodních projektech:

Developing New Distribution Skills for SMES and HEI Students (DNDS)

Zadavatel: EU, Lifelong Learning Programme

Doba řešení: 1. 10. 2011 – 30. 9. 2014

Země / Partneri projektu:

AUT / FH OÖ Studienbetriebs GmbH

CZE / ŠKODA AUTO a.s. Vysoká škola

ITA / Università Politecnica delle Marche

POL / Uniwersytet Gdańsk

AUT / KTM Sportmotorcycles AG

Int . / Snap-On Business Solutions GmbH

Celková dotace projektu: 251 984 EUR

Green Solutions for Business and Industry

Zadavatel: ERASMUS +

Doba řešení: 1. 9. 2014 – 31. 8. 2017

Země / Partneri projektu:

CZ / ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s. – koordinátor projektu a hlavní řešitel

PL / Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu

FI / Seinäjoki University of Applied Sciences

SK / Žilinská Univerzita v Žilině

DE / Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden

AUT / FH OÖ Steyr

Celková dotace projektu: 255 581 EUR

10.5 Konference pořádané ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2014

V roce 2014 ŠKODA AUTO Vysoká škola spolupořádala konferenci na téma „10 let po východním rozšíření EU“. Ta se konala v rámci projektu GAČR 14-23623S „Možnosti a pravomoci EU a cíl vysoce konkurenceschopného sociálně-tržního hospodářství dle čl. 3 odst. 3 SEU“. Konference se zúčastnilo několik aktivních přednášejících z praxe i akademické sféry a cca 50 posluchačů z řad pedagogů ŠKODA AUTO Vysoké školy, studujících i externích zájemců.

Tab. 11.1: Vědecké konference (spolu)pořádané vysokou školou (počty)

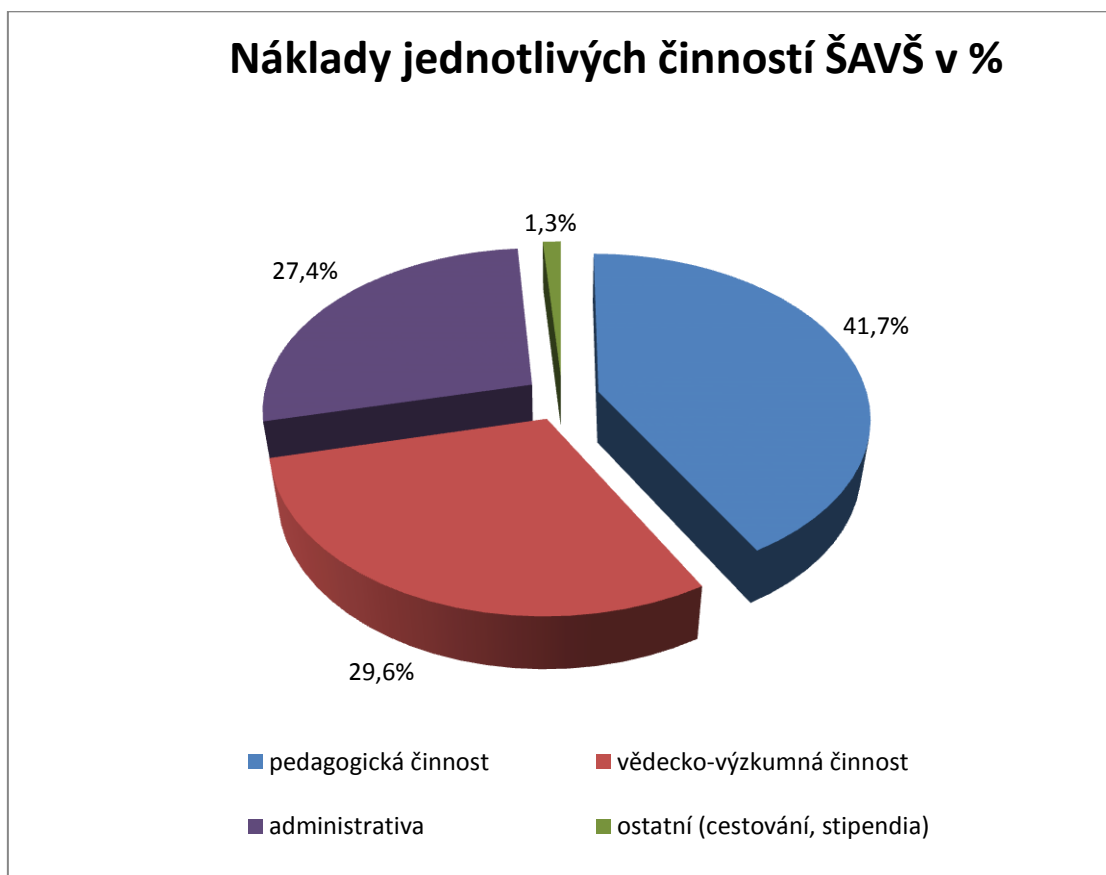
ŠKODA AUTO Vysoká škola	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (celkem)	S mezinárodní účastí (celkem)
CELKEM	1	0	1

10.6 Podpora pracovníků na post-doktorandských pozicích

ŠKODA AUTO Vysoká škola zatím nemá vlastní doktorské studium. Pracovníci na post-doktorandských pozicích jsou podporováni v získávání postdoktorandských grantů GA ČR, zároveň je jim vytvářen prostor pro získávání projektů v rámci interní grantové agentury. V roce 2014 škola podpořila všechny výjezdy těchto mladých pracovníků na zahraniční odborné konference a to včetně zaoceánských. Strategie podpory prostřednictvím IGA i prostřednictvím podpory podávání externích post-doc grantů se nemění.

10.7 Podíl výdajů na VaV činnost

Podíl výdajů na VaV činnost a přenos jejích výsledků na studenty škola dle interní metodiky opakovaně reportuje několika institucím – počínaje ČSÚ a konče RVVI. V roce 2011 v rámci probíhající daňové optimalizace firma ŠKODA AUTO a.s. na základě spolupráce s auditorskou firmou Deloitte nechala pro ŠKODA AUTO Vysokou školu zpracovat i výkaz pro účely daňové optimalizace nákladů. Z metodiky tohoto výpočtu vycházela škola i v r. 2012 při stanovení podílu výdajů na VaV pro účely prokázání struktury výdajů v rámci žádosti o zařazení na seznam výzkumných organizací. Metodika zůstává zachována i pro další období a její aktuální výsledek za r. 2014 je k dispozici v následujícím grafu:



10.8 Podíl aplikační sféry na tvorbě a uskutečňování studijních programů a tvorbě a přenosu inovací

Aplikační sféra se podílí na tvorbě a uskutečňování studijních programů systematickou prací oborových rad, popsanou podrobně v charakteristice systému vnitřního a vnějšího hodnocení kvality ŠKODA AUTO Vysoké školy. V oborových radách je zastoupeno široké portfolio „stakeholderů“.

Aplikační sféra se podílí velmi intenzivně na uskutečňování studijních programů i přímou účastí řady odborníků z praxe (nejen z firmy ŠKODA AUTO a.s.) ve výuce.

V rámci externích i interních výzkumných a poradenských projektů, v nichž jsou zapojeni akademičtí pracovníci školy, existuje významná spolupráce s několika oblastmi firmy ŠKODA AUTO a.s. a se společnostmi Siemens i se zahraničními partnery. Konkrétně se jedná především o oblast marketingového výzkumu, použití exaktních optimalizačních metod v logistice a nákupu, apod.

ŠKODA AUTO Vysoká škola v oblasti aplikační sféry úzce spolupracuje především s firmou ŠKODA AUTO a.s., jak již bylo uvedeno v předchozím textu. Tato spolupráce však obvykle neprobíhá na základě smluvního vztahu, spíše na základě interních dohod. Akademičtí pracovníci se podílejí na mnoha projektech vedených odděleními ŠKODA AUTO a.s., zejména s marketingem, logistikou a personalistikou.

Odborníci z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech (počty)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počty osob
CELKEM	23

Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce (počty)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počty studijních oborů
CELKEM	3

10.9 Strategie pro komercializaci výsledků VaV činnosti

V oblasti komerčního využití vysokých kvalifikací vlastních zaměstnanců škola neplánuje jít cestou zakládání podpůrných útvarů typu centra transferů technologií, což je jistě soudobou výzvou pro řadu velkých českých technických univerzit, ani cestou zakládání spin-off firem.

Vzhledem své velikosti „butikové univerzity“ a zaměření především na podnikovou ekonomii chce rozvíjet vnitřní organizační schémata a motivační systémy pro prodej konzultačních služeb odpovídajících specializacím kmenových akademických pracovníků a vyučovaných oborů. Vnitřním účetně odděleným střediskem, které eviduje aktivity smluvního výzkumu a doplňkové kurzy pro veřejnost, je tzv. Profit centrum. Škola má rovněž vnitřní směrnici upravující rozdělování příjmů plynoucích z duševního vlastnictví mezi instituci a její zaměstnance.

10.10 Působení školy na regionální a nadregionální úrovni

ŠKODA AUTO Vysoká škola je jedinou vysokou školou ve městě Mladá Boleslav i v jejím širším zázemí. Je významným prvkem přispívajícím k rozvoji města Mladá Boleslav jako centra vzdělanosti v regionálním i nadregionálním smyslu. Vedení školy úzce spolupracuje se samosprávnými orgány statutárního města Mladá Boleslav na tvorbě strategických regionálních dokumentů. Rektor školy je členem řídicích výborů Integrovaného plánu rozvoje města a Integrovaného plánu rozvoje území Mladá Boleslav. Dále se rektor podílí na práci Týmu pro spolupráci mezi společnostmi

ŠKODA AUTO a.s., a městem Mladá Boleslav, čímž je zajištěn kontakt mezi nejvýznamnějším podnikatelským subjektem regionu a odbornou veřejností města Mladá Boleslav v oblasti vzdělávání.

ŠKODA AUTO Vysoká škola je i přes to, že nepatří mezi největší vysoké školy v ČR, školou nadregionálního charakteru.

Zjevně to dokumentuje už sám fakt, že více než 70% jejích studentů pochází z oblastí mimo okres Mladá Boleslav. Škola má stále výrazněji internacionální charakter. V roce 2014 mělo 20% studentů jiné občanství než ČR.

Internacionální charakter je dále podmíněn i úzkým sejetím s globálně působící společností ŠKODA AUTO a.s. a vysokou aktivitou školy v rámci programu Erasmus. Projevuje se širokou sítí spolupracujících partnerských vzdělávacích i podnikatelských subjektů zejména v rámci EU a v oblastech klíčových trhů ŠKODA AUTO a.s. (Čína, Rusko, Indie). Tato síť umožňuje studentům a akademikům školy četné mezinárodní kontakty, které např. na úrovni magisterského studia znamenají, že dlouhodobě každý druhý absolvent vstupuje na trh práce s nejméně půlroční zahraniční studijní nebo praktikantskou zkušeností.

11 Internacionalizace

11.1 Strategie rozvoje mezinárodních vztahů

Na poli mezinárodní spolupráce ŠKODA AUTO Vysoká škola zaměřuje na budování dobře fungující sítě spolupracujících partnerských vysokoškolských institucí v rámci i mimo rámec Evropské unie. ŠKODA AUTO Vysoká škola se zároveň snaží rozvíjet další platformy spolupráce s významnými zahraničními společnostmi, aby poskytla širokou škálu příležitostí pro své studenty, akademiky a další zaměstnance v oblasti studií, praktických stáží, výukových pobytů, školení a společných mezinárodních projektů.

Mezinárodní strategie ŠKODA AUTO Vysoké školy v oblasti spolupráce s vysokoškolskými institucemi je zaměřená na takové partnerské vysoké školy, které disponují rozvinutou sítí kontaktů s významnými podniky, ideálně v zaměření na automobilový nebo jiný strojírenský průmysl.

Volba zahraničních partnerů je založena na monitoringu a vyhodnocování následujících třech kritérií:

- 1) **Spolupracující vysoké školy musí být zaměřeny na excelenci ve vzdělávání**, mít jasné zásady a postupy pro rozvoj studujících a nabízet služby studentům pro asistenci při zahraničním pobytu.
- 2) **Naši partneři směřují do obdobných odborných oblastí**, co se týká jejich oborové skladby. Jsou upřednostňovány instituce, které nabízejí vzdělávání v bakalářském i magisterském studiu. S ohledem na další rozvoj studijních programů, vědy a výzkumu, jsou také vyhledávány partneři nabízející kvalitní doktorské studijní programy.
- 3) Naši partneři by měli deklarovat svůj **strategický zájem na oboustranně výhodné spolupráci v oblasti výměny studentů a akademických i jiných zaměstnanců**, při organizaci krátkodobých intenzivních programů (např. letní školy), zájem o společné projekty výzkumu a vývoje a také mít **potenciál pro studijní programy typu double-degree nebo joint-degree**.

Od korporátních zahraničních partnerů očekáváme, že budou lídry v oblasti automobilového průmyslu či návazných odvětvích (dodavatelé, distribuční síť). Taková partnerství jsou formována s vizí potenciálu pro spolupráci nejen v oblasti praktických stáží, zaměstnávání absolventů, ale i s výhledem spolupráce na společných projektech výzkumu a vývoje. Tato spolupráce je prozatím vysoce úspěšná zejména v rámci firem koncernu Volkswagen nebo v rámci firem skupiny ŠKODA AUTO.

V rámci Evropské unie pokračoval rozvoj spolupráce se stávajícími zahraničními partnery. V rámci programu Erasmus+ byly revidovány a obnovovány bilaterální dohody se stávajícími partnery a uzavřeny smlouvy s partnery novými. Rozvoj spolupráce se zahraničními podniky znamenal další rozšíření nabídky praktických stáží a zvýšení počtu míst pro studenty ŠKODA AUTO Vysoké školy. Vzájemné vztahy vysoké školy a partnerů se tím dále upevnily.

Projektový seminář **Europa im Wandel** ve spolupráci s Fachhochule Münster pokračoval dalším ročníkem, v dubnu v Mladé Boleslavi a v listopadu v Münsteru. Za dobu trvání se semináře účastnilo přes 250 studentů.

V září 2014 proběhl další ročník letní školy s mezinárodní účastí. Tato letní škola navázala na ukončený tříletý projekt **Global Management in Automotive Industry** a potvrdila tím jeho udržitelnost. Tematické zaměření bylo Logistics in Automotive Industry, za účasti 13 zahraničních a 24 českých studentů. I v následujícím období v rámci nového programu ERASMUS+ budou letní školy pokračovat, protože od září 2014 byl zahájen další rozsáhlý tříletý projekt v rámci programu Erasmus+ **Green Solutions for Business and Industry**. Na tomto projektu participuje 6 zahraničních vysokých škol, ŠKODA AUTO Vysoká škola celý projekt koordinuje.



Letní škola, Global Management in Automotive Industry, září 2014

Mimo EU se zahraniční strategie ŠKODA AUTO Vysoké školy nadále zaměřuje na země se strategickým zacílením firmy ŠKODA AUTO a.s., respektive koncernu VW Group. Zejména to jsou Čína, Rusko a Indie.

V oblasti meziuniverzitní spolupráce v roce 2014 pokračoval rozvoj vztahů s Tongji University, Šanghaj (fakulta School of Economics and Management). Reciproční výměna studentů se setkává s velkým ohlasem na obou stranách. Spolupráce s partnery z Indie a Ruské Federace byla zahájena v rámci zářijové letní školy a bude pokračovat.

Dalším neevropským partnerem s rozvojovým potenciálem je Lehigh University, USA. V rámci spolupráce jsou plánovány výměny studentů s následnou působností akademiků.

Spolupráce ŠKODA AUTO Vysoké školy se zahraničními partnery se neomezuje jen na studentskou mobilitu, významnou část představuje mobilita akademiků a zaměstnanců, účast expertů na výuce, zapojení do výzkumných týmů a projektů a implementace výsledků do procesů a výuky na ŠKODA AUTO Vysoké škole. Jedním z příkladů je v roce 2014 ukončený projekt "Developing New Distribution Skills for SMEs and HEI students", řešený ve spolupráci s univerzitami ve Steyru (Rakousko), Gdaňsku (Polsko) a Ankoně (Itálie) za účasti korporátních partnerů KTM Motorcycles, Snap-On Business Solutions a ŠKODA AUTO a.s. Projekt byl zaměřen na přípravu studentů vysokých škol i pracovníků malých a středních firem (dealerů) pro požadavky nových forem a způsobů prodeje v jedenadvacátém století. Projekt probíhal za podpory LLP ERASMUS.

V listopadu 2014 se na ŠKODA AUTO Vysoké škole uskutečnily přednášky a semináře v rámci **Bentley Days**. Vysoká škola přivítala zahraniční odborníky z praxe a studenti měli možnost poznat více z firemního prostředí významného partnera vysoké školy Bentley Motors Ltd. a také se dovědět, jak se připravit pro výběrové řízení na praktické stáže ve Velké Británii.

V roce 2014 pokračovala aktivní propagace akreditovaných bakalářských a magisterských studijních programů v anglickém jazyce a zástupci ŠKODA AUTO Vysoké školy se zúčastnili veletrhů vzdělávání v Rusku, na Ukrajině a Slovensku. Dále se ŠKODA AUTO Vysoká škola zapojila do propagace vysoké školy prostřednictvím organizace ICEF a zahájila spolupráci s agenty orientujícími se na propagaci vysokoškolského vzdělávání a nábor studentů do cizojazyčných programů. Tato účast znamenala

nejen propagaci školy s cílem získat kvalitní uchazeče, ale také výměnu zkušeností a navázání nových vztahů.

V souvislosti se zvyšujícím se počtem zahraničních studentů a uchazečů o studium v akademickém roce 2014/2015 opět probíhá roční výuka češtiny pro cizince v rámci programu celoživotního vzdělávání, jehož součástí je příprava na studium na vysoké škole.

Pro zahraniční studenty v bakalářských a magisterských programech byl otevřen kurz českého jazyka pro pokročilé. Neustále posiluje výuka v anglickém jazyce. Pro studenty byl otevřen nový pětisemestrální předmět na podporu tohoto studia, Angličtina pro akademické účely. Ani další cizí jazyky nezůstávají opomenuty, zejména pak německý jazyk. S ohledem na korporátní prostředí VW Group a vysoké požadavky na uchazeče o praktické stáže v německy mluvících zemích byla posílena i výuka německého jazyka a studenti jsou podporováni ve snaze získat odpovídající jazykové znalosti a dovednosti.

V roce 2014 se začal realizovat třetí double degree program – ve spolupráci s finským partnerem. V současné době ŠKODA AUTO Vysoká škola realizuje 3 double degree programy:

- 1) Podniková ekonomika a management obchodu na ŠKODA AUTO Vysoké škole
Global Sales and Management na FHOÖ, Steyr, Rakousko
- 2) Podniková ekonomika a management obchodu na ŠKODA AUTO Vysoké škole
Bachelor of Business Administration in International Business na SeAMK, Seinäjoki, Finsko
- 3) Globální podnikání a marketing na ŠKODA AUTO Vysoké škole
Global Sales and Management na FHOÖ, Steyr, Rakousko

I v roce 2014 pokračoval rozvoj péče o zahraniční studenty a jejich integrace do studia a společnosti. Aktivními partnery Zahraničního oddělení v této práci jsou Studijní oddělení, odborné katedry a další oddělení vysoké školy, vedení vysoké školy a Studentská unie ŠKODA AUTO Vysoké školy, občanské sdružení. Byla uspořádána řada setkání k jednotlivým hlavním výjezdním destinacím (např. Čína), informační briefinky ke studiu v rámci programu ERASMUS+ nebo setkání studentů před výjezdem či na výjezdu. Pro příjíždějící studenty byly uspořádány společenské, volnočasové, vzdělávací i kulturní akce (např. společné večere, návštěvy kulturních a sportovních zařízení, společné návštěvy pamětihodností, kulturních a sportovních událostí, exkurze). Vyjíždějícím i příjíždějícím studentům je rovněž nabízena pomoc ve složitých životních situacích, orientaci v cizí zemi, jazykové konzultace. Z hlediska uznávání vzdělání pak byly zajišťovány činnosti související s uznáváním předmětů u vyjíždějících studentů. U příjíždějících studentů je v případě potřeby k dispozici konzultace vízových procedur. Podpora výjezdů je nabízena nejenom studentům, ale rovněž pracovníkům ŠKODA AUTO Vysoké školy.

Projekty zahraniční spolupráce jsou financovány z programu Erasmus, evropských fondů, stipendijních programů ŠKODA AUTO Vysoké školy a dalších, zejména vnitřních zdrojů.

ŠKODA AUTO Vysoká škola se v oblasti mezinárodní spolupráce zaměřuje na vybudování pevné základny spolupracujících vysokoškolských institucí a rozvoji platformy spolupracujících firem a organizací, evropských i mimoevropských, které vyznávají cíle a hodnoty společné se ŠKODA AUTO Vysokou školou, orientují se na spolupráci s průmyslovými podniky (zejména v oblasti automobilového průmyslu) a nabízejí studijní programy zaměřené na ekonomiku a management v globálním měřítku.

V rámci Evropské unie pokračoval rozvoj spolupráce se stávajícími zahraničními partnery. Byly obnoveny stávající a uzavřeny nové bilaterální dohody v rámci programu LLP ERASMUS a v přípravě na program ERASMUS+. Úspěšně pokračoval i rozvoj spolupráce se zahraničními podniky, rozšířila se nabídka a počet praktikantských míst, upevnily se vzájemné vztahy ŠKODA AUTO Vysoké školy a partnerů.

11.2 Zapojení do mezinárodních vzdělávacích programů, vč. mobilit

V roce 2014 vyjeli na zahraniční vzdělávací mobilitu následující akademičtí pracovníci ŠKODA AUTO Vysoké školy:

Vyučující: doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.
Místo: Finsko, Seinäjoki of Applied Sciences
Datum: 1. 12. - 5. 12. 2014
Téma: Cross Cultural Management

Vyučující: Mgr. Pavlína Příbramská
Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum: 17. 11. - 21. 11. 2014
Téma: International Language Week 2014; Workshop on Intercultural Competence; Didactic Seminar for language teachers; lessons on Business Communication

Vyučující: Mgr. Dagmar Siegllová, M.S.Ed., Ph.D.
Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum: 17. 11. - 21. 11. 2014
Téma: International Language Week 2014; Workshop on Intercultural Competence; Didactic Seminar for language teachers; lessons on Business Communication

Vyučující: Mgr. Lenka Stejskalová, MBA
Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum: 17. 11. - 21. 11. 2014
Téma: International Language Week 2014; Workshop on Intercultural Competence; Didactic Seminar for language teachers; lessons on Business Communication

Vyučující: doc. Ing. Tomáš Krabec, Ph.D., MBA
Místo: Německo, Fachhochschule Münster
Datum: 24. 11. - 27. 11. 2014
Téma: Projektový seminář „Europa im Wandel“

Vyučující: Ing. Šárka Dvořáková, Ph.D.
Místo: Německo, Fachhochschule Münster
Datum: 24. 11. - 29. 11. 2014
Téma: Projektový seminář "Europa im Wandel"

Vyučující: PhDr. Martina Žáčková
Místo: Německo, Fachhochschule Münster
Datum: 24. 11. - 29. 11. 2014
Téma: Projektový seminář "Europa im Wandel"

Vyučující: Ing. Martin Juhas
Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum: 2. 11. - 8. 11. 2014
Téma: Žijeme v elektronické pasti, Digitální fotografie - zabiják soukromí

Vyučující: Ing. David Holman, Ph.D.
Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum: 8. 9. - 11. 9. 2014
Téma: Přednáška na téma: Lean Supply Chain Management

Vyučující: doc. Ing. Radim Lenort, Ph.D.
Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum: 8. 9. - 11. 9. 2014
Téma: Realizace kurzu Řízení dodavatelského řetězce v automobilovém průmyslu

Vyučující: Ing. David Staš, Ph.D.

Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum: 8. 9. - 11. 9. 2014
Téma: Přednáška na téma: Lean Supply Chain Management

Vyučující: **JUDr. Václav Šmejkal, Ph. D.**
Místo: Spojené království Velké Británie a Severního Irska, University of Warwick
Datum: 15. 6. - 11. 6. 2014
Téma: Přednáška na téma: ECJ and the Social Market Economy Goal of the EU

Vyučující: **Ing. Martin Juhas**
Místo: Slovensko, Žilina
Datum: 4. 5. - 7. 5. 2014
Téma: Přednáška: "Nebezpečí digitálního světa"

Vyučující: **doc. Ing. Tomáš Krabec, Ph. D., MBA**
Místo: Francie, Tignes
Datum: 3. 2. - 7. 2. 2014
Téma: Účast na konferenci Global Business Conference 2014 s příspěvkem Modelling Positive and Negative Brand Impact by Using the VIM Model for Valuing Brands of Private Companies

Na zahraniční pracovní školení vyjeli v roce 2014 následující zaměstnanci ŠKODA AUTO Vysoké školy:

Zaměstnanec: Ing. Zuzana Svobodová

Místo: Rakousko, University of Applied Sciences Upper Austria, School of Management

Datum: 07. 04. – 11. 04. 2014

Téma: Mezinárodní týdenní trénink zaměstnanců – studijní administrativa

Zaměstnanec: Bc. Daniel Suchánek

Místo: Rakousko, University of Applied Sciences Upper Austria, School of Management

Datum: 07. 04. – 11. 04. 2014

Téma: Mezinárodní týdenní trénink zaměstnanců – zahraniční vztahy

Zaměstnanec: Doc. Ing. Pavel Štrach, Ph.D., Ph.D.

Místo: Rakousko, University of Applied Sciences Upper Austria, School of Management

Datum: 28. 7. – 01. 08. 2014

Téma: Monitoring studentských praxí

Zaměstnanec: Mgr. Martina Kredbová

Místo: Německo, Fachhochschule Münster

Datum: 18. 08. 2014 – 22. 08. 2014

Téma: Monitoring aktivit v oblasti marketingu a PR

V roce 2014 pokračovala nebo byla navázána spolupráce s těmito zahraničními vysokými školami a organizacemi:

Vysoké školy:

Bulharsko

Technical University Sofia

Finsko

Seinäjoki University of Applied Sciences

Francie

Ecole de Commerce Europeenne - INSEEC Bordeaux

Ecole de Commerce Europeenne – INSEEC Lyon

Ecole de Commerce Europeenne – INSEEC PARIS

Chorvatsko

University of Zagreb

Indie

Parul University, Vadodara, Gujarat

Island

University of Reykjavik

Itálie

Universita Politecnica delle Marche - UNIVPM

Německo

Hochschule Amberg-Weiden, University of Applied Sciences

University of Applied Sciences Aschaffenburg

Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden

Hochschule Ingolstadt

Fachhochschule Koblenz - University of Applied Sciences
Münster University of Applied Sciences
OTH Regensburg
Ostfalia Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel
Zwickau University of Applied Sciences

Norsko

Aalesund University College

Polsko

Wroclaw School of Banking

Portugalsko

Instituto Politécnico do Cávado e do Ave

Rakousko

University of Applied Sciences Upper Austria, School of Management
FH Wien Studiengänge der WKW

Rumunsko

University of Cluj Napoca

Řecko

Technological Educational Institute (T.E.I.) of Athens

Slovensko

Comenius University in Bratislava
University of Economics in Bratislava
Slovak University of Agriculture in Nitra
University of Zilina

Slovinsko

University of Maribor

Španělsko

Escola Universit ria Pol cnica de Matar 
Fundaci  TecnoCampus Matar -Maresme (Escola Universit ria del Maresme)

Turecko

ISIK University
Sakarya University

Rusko

ICC, Nižnij Novgorod

USA

Lehigh University, Bethlehem

Āina

Dalian University of Technology, Dalian
Tongji University, Őanghaj

Firmy a organizace:

Āina

Shanghai Volkswagen, Shanghai

Irsko

Volkswagen Ireland

Německo

Adam Opel Deutschland AG
Aliseo GmbH
Volkswagen AG
Skoda Auto Deutschland GmbH

Polsko

Volkswagen Polsko

Slovensko

ALD Mobil
ČSOB Slovakia
G+G Autoslužby
Reco Computer
Volkswagen Slovakia, a.s.
Treves Slovakia

Slovinsko

Porsche Ljubljana

Španělsko

Finca Sol Net
Hotel Holiday

Velká Británie

Bentley Motors Ltd.
Skoda Auto United Kingdom

Zahraniční pedagogové a ostatní odborníci z praxe, kteří v roce 2014 přijeli na ŠKODA AUTO Vysokou školu:

Vyučující: Dan Dacian Cuzdriorean-Vladu
Domácí instituce: Rumunsko, Universitatea Babes - Bolyai
Datum: 1. 12. 2014 - 5. 12. 2014
Téma: Přednášky na téma: Financial reporting, corporate taxation and business valuation, enhancing research relationship between BBU/FSEGA and UEP

Odborník: Bob Humphries
Domácí instituce: Velká Británie, Bentley Motors, Ltd.
Datum: 5. – 8. 11. 2014
Téma Prezentace *Bentley Days*, workshop *Práce v mezinárodním prostředí*

Vyučující: Shane Burrows
Místo: Velká Británie, Bentley Motors, Ltd.
Datum: 5. – 8. 11. 2014
Téma Prezentace *Bentley Days*, workshop *Práce v mezinárodním prostředí*

Vyučující: Lucia Vilčeková
Domácí instituce: Slovensko, Univerzita Komenského v Bratislave
Datum: 21. 9. - 27. 9. 2014
Téma: Přednáška na téma: Marketing in Automotive Industry

Vyučující: Osmo Mäkinieni
Domácí instituce: Finsko, Seinäjoki University of Applied Science
Datum: 16. 2. 2014 - 22. 2. 2014
Téma: Application Information Systems

Vyučující: Palomäki, Hannu Tuomas
Domácí instituce: Finsko, Seinäjoki University of Applied Science
Datum: 16. 2. - 22. 2. 2014
Téma: Application Information Systems

Zapojení vysoké školy do mezinárodních vzdělávacích programů													
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání								Ceeplus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	CELKEM
	Erasmus	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další					
Počet projektů	1											5 ⁽¹⁾	6
Počet vyslaných studentů	53 ⁽²⁾											21 ⁽³⁾	74
Počet přijatých studentů	27											23 ⁽⁴⁾	50
Počet vyslaných akademických pracovníků	12											2	14
Počet přijatých akademických pracovníků a odborníků	6												6
Počet vyslaných ostatních pracovníků	4												4
Počet přijatých ostatních pracovníků	0												0

- (1) Europa im Wandel (2 týdny), letní škola (1 týden), semestrální pracovní stáže mimo EU, semestrální studijní pobyty mimo EU, Agricola (semestr);
- (2) 23 studium, 30 pracovní stáže;
- (3) 12 Europa im Wandel, 4 pracovní stáže mimo EU, 4 studijní pobyty mimo EU, 1 semestrální studium Agricola;
- (4) 12 Europa im Wandel, 7 letní škola, 2 Tongji University, 2 Dalian University of Technology.

11.3 Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje vč. mobilit

Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje				
ŠKODA AUTO Vysoká škola	7. rámcový program EK			CELKEM
	CELKEM	Z toho Marie-Curie Actions	Ostatní	
Počet projektů				
Počet vyslaných studentů*				
Počet přijatých studentů**				
Počet vyslaných akademických a vědeckých pracovníků***				
Počet přijatých akademických a vědeckých pracovníků****				
Dotace v tis. Kč				

Škola nebyla v roce 2014 zapojena do mezinárodních programů výše uvedeného charakteru.

11.4 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí

Mobilita studentů, akademických pracovníků, odborníků a ostatních zaměstnanců podle zemí				
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet studentů		Počet akademických pracovníků, odborníků a ostatních zaměstnanců	
	vyslaných	přijatých	vyslaných	přijatých
Čína	8	4		
Finsko	4	2	8	2
Francie		10	1	
Indie		6		
Irsko	1			
Německo	28	16	4	
Norsko	2			
Polsko	1			
Rakousko	7	5	3	
Rumunsko				1
Rusko		1		
Řecko	2			
Slovensko	7		1	1
Slovinsko	1			
Španělsko	3	3		
Turecko	1	3		
Velká Británie	9		1	2
CELKEM	74	50	18	6

12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

Všichni zaměstnanci ŠKODA AUTO Vysoké školy byli proškoleni a testováni dle **standardů Compliance koncernu Volkswagen**.

ŠKODA AUTO Vysoká škola využívá pro ověření **správnosti účetních procesů a účetní závěrky renomovaného auditora PricewaterhouseCoopers Audit**. Stejně jako v roce 2013, tak i v roce 2014 získala ŠKODA AUTO Vysoká škola nejlepší možný výrok auditora.

ŠKODA AUTO Vysoká škola využívá pro funkci **interního auditora specializovaný expertní útvar ŠKODA AUTO a.s.** V roce 2014 byl na základě smlouvy se ŠKODA AUTO a.s. uskutečněn podrobný interní audit procesů s největším hospodářským významem. Důraz byl kladen především na řádné pracovní právní, personální a mzdové procesy.

Ve ŠKODA AUTO Vysoké škole je uplatňován systém vnitřní evaluace kvality uskutečňovaných studijních programů. Tento systém je zpracován v souladu se strukturou doporučení a vodítek materiálu ENQUA „Standards and Guidelines for Quality Assurance in the European Higher Education Area“. Kompletní popis systému je obsažen v materiálu „Vnitřní a vnější evaluace na ŠAVŠ“, který byl prodiskutován a kladně hodnocen při projednání na MŠMT dne 29. 9. 2011. Členové managementu vysoké školy se v roce 2013 aktivně zapojili do projektů IPN Kvalita a IPN Metodika

12.1 Základní prvky systému zabezpečení kvality ve ŠKODA AUTO Vysoké škole

a) ECTS systém včetně definice výstupů z učení a jednotné metodiky hodnocení studentů ve všech předmětech

V rámci ECTS systému je kladen velký důraz především na důslednou standardizaci včetně hodnocení předmětů. Součástí sylabu předmětu je popis výstupů z učení (learning outcomes). Každý předmět má dále přímo v sylabu definováno rozložení studijní zátěže do jednotlivých forem práce – přednášek, cvičení, seminářů, skupinových a projektových forem práce, samostudia včetně přípravy na zakončení předmětu, zakončení předmětu příp. dalších. Splnění jednotlivých podmínek pro zakončení předmětu je důsledně rozloženo do 100 bodů a podíl jeho jednotlivých částí i forma ověřování jsou přesně definovány.

b) Ediční politika školy v oblasti tvorby učebních pomůcek i výzkumných prací

Škola podporuje v rámci své ediční politiky publikování kvalitních učebních textů i vytváření dalších forem učebních pomůcek včetně opor pro kombinovanou formu studia. Vzhledem k měnícím se požadavkům na výukové texty, zejména z pohledu jejich digitalizace, nebude již do budoucna vydávání klasických tištěných skript podporováno. V současné době probíhá proces, na jehož konci budou jasně definovány požadavky na distanční opory, které vydávání klasických knižních skript nahradí. Tyto opory by měly splňovat nároky na moderní učební texty z pohledu např. interaktivity, odkazů na další prameny apod. Recenzní řízení bude nadále součástí ověřování vhodnosti vytvořených opor, aby nedocházelo ke snižování kvality výukových textů. Děje se tak prostřednictvím reklamní podpory při vydávání celostátních a nadnárodních učebnic, vydávání vlastních učebních pomůcek vlastním nákladem, zabezpečení kvalitního double – blind recenzního řízení včetně zapojení odborníků z praxe, přiměřeným honorováním interních i externích autorů těchto pomůcek pomocí typizovaných smluv s autory.

c) Práce garantů oborů a oborových rad na periodické aktualizaci obsahu studijních plánů i jednotlivých předmětů

Periodické aktualizace obsahů studijních plánů i jednotlivých studijních předmětů probíhají v gesci garantů oborů a za účasti oborových rad. Oborové rady jsou sestaveny z tří skupin odborníků – interních akademických pracovníků, vybraných externích odborníků z praxe a akademiků a odborníků z firmy ŠKODA AUTO a.s. Vždy ve dvouleté periodicitě je v termínu do konce ledna zaslán vybraným členům oborových rad materiál, obsahující kompletní sylaby předmětů, strukturu studijních plánů a studijní a zkušební řád. (Žádosti o posudky jsou distribuovány tak, aby každý člen oborové rady

zpracovával posudek nejméně jednou za 6 let.) Tito členové potom v termínu do konce března daného roku vyplní standardizované posudky. Ke všem připomínkám a posudkům se vyjádří garanti oborů v rámci jarního zasedání akademické rady školy.

d) Systém stimulace a monitoringu růstu a udržování kvalifikace akademických pracovníků

Zahrnuje interní grantovou agenturu, stimulace získávání externích grantů, konzultační spolupráce s praxí, zpětná vazba z evaluací, minimální publikační standardy a jejich vazba na pedagogické vytížení. Povinností každého akademického pracovníka je dle statutu vědecká a tvůrčí činnost. Její minimální limity pro ŠKODA AUTO Vysokou školu jsou dány minimálními publikačními standardy a jejich naplnění sledováno prostřednictvím databáze publikační činnosti interních akademických pracovníků uvedené v AIS ŠKODA AUTO Vysoké školy.

e) Hodnocení výkonu akademických pracovníků školy v oblasti vzdělávací činnosti

V průběhu roku 2014 byl nově zpracován systém měření a hodnocení výkonu akademických pracovníků v oblasti vzdělávací činnosti, který reflektuje i poznatky nabyté během zapojení členů vedení školy do projektu IPN KVALITA. V propojení s výše popsáním systémem monitoringu naplnění standardů v oblasti vědecké a tvůrčí činnosti poskytuje komplexní nástroj pro periodické měření a hodnocení výkonu akademických pracovníků.

f) Evaluace kvality výuky ze strany vedení školy

Systém vnitřních evaluací výuky ze strany vedoucích kateder a vedení školy je nastaven následovně. Na začátku každého semestru (dle data v harmonogramu akademického roku) odevzdá vedoucí katedry k rukám vedení školy plán návštěv ve výuce pro daný semestr. Ten obsahuje název předmětu, jméno vyučujícího, čas přednášky/cvičení/semináře, datum a místnost. Tento materiál vedení školy umožní namátkově participovat na těchto návštěvách.

g) Evaluace kvality výuky prostřednictvím studentského hodnocení

Jsou přístupné: jednotlivým vyučujícím – garantům předmětů – vedoucím institutů – prorektorovi pro studijní záležitosti. Při zjištěných nedostatcích garant předmětu, případně vedoucí institutu, vede pohovor s příslušným vyučujícím. Následně provádí přímou osobní kontrolu ve výuce (hospitaci).

12.2 Právní moc a zodpovědnosti organizačních složek a pracovních pozic za fungování jednotlivých základních prvků systému

Za kompletnost a kvalitu výše popsaných procesů odpovídá rektor, jeho nadřízení a kolegové v rámci útvaru lidských zdrojů. Odpovědnost za průběh procesů a navrhovaných nápravných opatření je delegována takto:

Za body a), a f) odpovídá prorektor pro studium, za bod b) odpovídá prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních oborů, za bod c) spoluodpovídá prorektor pro studium a prorektor pro rozvoj studijních oborů s guaranty oborů, za bod e) prorektor pro studium a vedoucí institutů.

Významným znakem systému vnitřní evaluace je zapojení studentů do procesu vnitřního hodnocení. Studenti jsou zapojeni do procesu vnitřních evaluací dvěma způsoby. Prvním způsobem je účast na studentské anketě nabízené periodicky v AIS, druhou platformou jsou pravidelná zasedání vedení školy ze zástupci Studentské unie ŠKODA AUTO Vysoké školy.

12.3 Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání

- a) ukazatele zájmu o školu a jejich vývoj:
- tržní podíl měřený počtem přihlášek na celkových přihláškách v sektoru, a jeho vývoj
 - poměr uchazeči/přijati
 - poměr přijatí/zapsaní

- průměrný percentil Všeobecných studijních předpokladů (VSP) zapsaných podle Scio
 - porovnání – průměrný percentil VSP absolventů na vstupu/percentil průměrného nástupního platu absolventa
- b) ukazatele významnosti vědecké a další expertní činnosti
- podíl výdajů (příjmů) výzkumné a expertní činnosti na celkových příjmech
 - průměrné náklady impaktovaného článku (hodnota projektu/počet úspěšných impaktů)

12.4 Výsledky vnitřního hodnocení kvality

12.4.1 Výsledky hodnocení základních prvků vnitřního zabezpečení kvality za rok 2014

ECTS systém včetně definice výstupů z učení a jednotné metodiky hodnocení studentů ve všech předmětech

Ve ŠKODA AUTO Vysoké škole jsou uplatňovány všechny základní prvky ECTS. Každý předmět je ohodnocen příslušným počtem kreditů, přičemž se vychází z premisy, že 1 kredit představuje 28 hodin pracovní zátěže studenta. Celková roční zátěž představuje 60 kreditů, zátěž za 1 semestr 30 kreditů. V sylabu (charakteristice) každého předmětu je uvedeno rozložení studijní zátěže do jednotlivých forem práce. Jsou definovány nezbytné znalosti a dovednosti prokazované studenty při ukončení předmětu v rámci kontroly studia, důsledně do všech sylabů je zapracováno rozložení podílu splnění jednotlivých studijních podmínek na celkovém hodnocení předmětu, jsou definovány výstupy z učení (learning outcomes) ve všech předmětech.

Užitečné podněty pro další zdokonalení metodiky hodnocení studentů v předmětech, včetně nastavení systému zpětných vazeb, vyplynuly z průběhu a hodnotících dokumentů akreditačního procesu ACBSP.

Ediční politika školy v oblasti tvorby učebních pomůcek i výzkumných prací

V roce 2014 autoři ŠKODA AUTO Vysoké školy odevzdali 1 rukopis skript, který bohužel neprošel úspěšně recenzním řízením a byl vyřazen z edičního plánu školy. Akademici ŠKODA AUTO Vysoké školy v průběhu roku vydali 3 recenzované monografie v celostátních odborných nakladatelstvích. V rámci ediční politiky škola přitom podporuje pouze vydávání recenzovaných odborných monografií v dostatečně vysokém nákladu. Recenzní řízení organizuje spolupracující nakladatelství ve vlastní režii a není třeba zásahů ze strany školy.

Práce garantů oborů a oborových rad na periodické aktualizaci obsahu studijních plánů i jednotlivých předmětů

V návaznosti na reformu studijních plánů a inovaci obsahů navazujícího magisterského studia v roce 2014 v rámci existujících oborových rad došlo v roce 2014 k jejich vnější evaluaci – tři ze čtyř inovovaných navazujících magisterských oborů byly úspěšně reakreditovány.

V roce 2015 garanti oborů znovu předloží oborovým radám kompletní obsahy jak bakalářského, tak navazujícího magisterského studia pro další kolo diskuse a modernizace.

Systém stimulace a monitoringu růstu a udržování kvalifikace akademických pracovníků

Kromě již výše hodnocených prvků systému proběhlo v listopadu 2014 opět periodické hodnocení akademických pracovníků z hlediska plnění minimálních publikačních standardů ŠKODA AUTO Vysoké školy. Většina pracovníků publikační standardy splnila i překročila. S pracovníky, kteří závažnějším způsobem normu nenaplnili, byl veden vedoucími kateder osobní pohovor. Zároveň se na základě zmíněné normy v příštím akademickém roce zvýší jejich maximální limit výukového úvazku. Zároveň proběhlo – poprvé za rok 2014 – vyhodnocení širšího souboru výkonových kritérií v oblasti výzkumné a tvůrčí činnosti. Součástí těchto širších kritérií je – mj. – ověření členství a aktivit v odborných společnostech, redakčních a edičních radách, vědeckých a akademických radách jiných škol, spolupráce na oponentních řízeních habilitačních, doktorských a diplomových prací apod.

Hodnocení výkonu akademických pracovníků školy v oblasti vzdělávací činnosti

V závěru roku 2014 byl zahájen sběr dat pro hodnocení akademických pracovníků v oblasti vzdělávací činnosti. Po svém dokončení v úvodu roku 2015 poskytne vedení školy spolu s hodnocením tvůrčí činnosti cenné informace pro řízení vzdělávacího i tvůrčího procesu.

Evaluace kvality výuky ze strany vedení školy

V roce 2014 byl vypracován plán přímé kontroly výuky pro letní semestr akademického roku 2013/2014 a zimní semestr akademického roku 2014/2015. Plán zahrnoval 29 kontrolních návštěv. Ve všech případech byla vedoucími kateder provádějícími kontrolu shledána odpovídající kvalita výuky a nebyly konstatovány žádné závažné nedostatky.

Evaluace kvality výuky prostřednictvím studentského hodnocení

Studentské hodnocení výuky probíhá pravidelně na konci každého semestru. Studenti hodnotili předem definované aspekty kvality výuky na hodnotící škále 1-7, přičemž platí, že čím vyšší je číselná hodnota, tím je hodnocení pozitivnější.

Za uspokojivé je považováno takové hodnocení předmětu, kdy nejméně 75% respondentů hodnotí v nejvyšších třech stupních uvedené škály.

Za méně uspokojivé je považováno hodnocení, kdy méně než 75% respondentů hodnotilo ve třech nejvyšších stupních a zároveň méně než 75% hodnotilo ve třech nejnižších stupních.

Za neuspokojivé je považováno hodnocení, kde více než 75% respondentů hodnotilo ve 3 nejnižších stupních škály.

Níže uvedené výsledky se vztahují ke ŠKODA AUTO Vysoké škole jako celku.

V ZS 2013/2014 bylo hodnocení provedeno v celkem 133 předmětech s výsledkem: uspokojivé hodnocení 131 předmět, méně uspokojivé hodnocení 2 předměty. 11 předmětů nebylo hodnoceno.

V LS 2013/2014 bylo hodnocení provedeno v celkem 123 předmětech s výsledkem: uspokojivé hodnocení 122 předměty, méně uspokojivé hodnocení 1 předmět. 8 předmětů nebylo hodnoceno.

Výše uvedené výsledky odrážejí celkově velmi pozitivní nazírání studentů na kvalitu výukového procesu ve ŠKODA AUTO Vysoké škole jako celku. V případech, kdy studentské hodnocení poukázalo na nedostatky v kvalitě výuky, bylo postupováno v souladu se systémem vnitřního zabezpečení kvality takto: vedoucí katedry nebo garant předmětu vedl pohovor s dotyčným vyučujícím, případně byla následně v nejbližším možném období naplánována přímá kontrola ve výuce.

Do budoucna je záměrem udržet, případně ještě navýšit vhodnými motivačními prostředky, podíl studentů účastnících se hodnocení a nadále i ve spolupráci s představiteli studentské obce zdokonalovat vnitřní strukturu tohoto prvku hodnocení tj. především vhodnou skladbu otázek.

12.5 Vnější hodnocení kvality

Jedním ze zásadních součástí vnějšího hodnocení je pro ŠKODA AUTO Vysokou školu akreditační proces.

V roce 2014 škola předložila žádost o prodloužení akreditace tří navazujících magisterských studijních oborů: Globální podnikání a marketing, Globální podnikání a finanční řízení podniku a Podniková ekonomika a management provozu, do jejichž studijních plánů byly promítnuty úpravy navržené oborovými radami v průběhu roku 2013. Akreditace těchto studijních oborů byla rozhodnutím Akreditační komise prodloužena do roku 2018. Komise zároveň uložila škole předložit v červnu 2015 kontrolní zprávu o personálním zabezpečení oboru Podniková ekonomika a management provozu a

kontrolní zprávu o personálním zabezpečení a tvůrčí činnosti oborů Globální podnikání a marketing a Globální podnikání a finanční řízení podniku.

Jiné hodnocení akreditační komisí v roce 2014 provedeno nebylo.

Jedním z klíčových cílů v oblasti vnějšího hodnocení kvality, které si škola ve své strategii vytyčila, je dosažení mezinárodně celosvětově uznávané akreditace. V roce 2012 byla ŠKODA AUTO Vysoká škola přijata za řádného člena Accreditation Council for Business Schools and Programs, který celosvětově sdružuje více než 600 podnikohospodářských vysokých škol v mnoha desítkách zemí. V roce 2013 se ŠKODA AUTO Vysoká škola stala kandidátem akreditace ACBSP. V průběhu roku 2014 proběhlo několika stupňové hodnocení mezinárodním týmem expertů, které zahrnovalo přípravnou návštěvu mentora akreditačního procesu, tvorbu velmi detailní sebehodnotící zprávy ve struktuře odpovídající akreditačním standardům ACBSP a následně několikadenní hodnotící návštěvu tříčlenného mezinárodního expertního týmu, který velmi pečlivě prověřoval skutečnosti uvedené v sebehodnotící zprávě. Konečné rozhodnutí o udělení akreditace bylo příslušným akreditačním orgánem ACBSP provedeno v listopadu 2014. Na základě velmi kladné komplexní zprávy akreditačního týmu zachycující výsledky hodnotící návštěvy byla ŠKODA AUTO Vysoké škole udělena akreditace ACBSP pro všechny studijní programy na dobu 10 let.

Charakter akreditace ACBSP je institucionální. Zaměřuje se na posuzování strategického řízení školy, průběh a kvalitu vzdělávacího procesu včetně personálního zabezpečení, nastavení systému vnitřního zabezpečení kvality včetně zpětné vazby studentů, tvůrčí činnost, spolupráci se zaměstnavatelskou sférou a absolventy a plnění třetí role vysoké školy. Dosažení tohoto typu akreditace má pro ŠKODA AUTO Vysokou školu zásadní význam nejen jako nezpochybnitelné uznání kvality, ale zároveň i vzhledem k předpokládanému vývoji české akreditační legislativy.

Všichni zaměstnanci ŠKODA AUTO Vysoká škola byli proškoleni a testováni dle standardů Compliance koncernu Volkswagen.

ŠKODA AUTO Vysoká škola využívá pro ověření správnosti účetních procesů a účetní závěrky renomovaného auditora PricewaterhouseCoopers Audit. Stejně jako v roce 2013 tak i v roce 2014 získala ŠKODA AUTO Vysoká škola nejlepší možný výrok auditora.

ŠKODA AUTO Vysoká škola využívá pro funkci interního auditora specializovaný expertní útvar ŠKODA AUTO. V roce 2014 byl na základě smlouvy se ŠKODA AUTO a.s. uskutečněn podrobný interní audit procesů s největším hospodářským významem. Důraz byl kladen především na řádné pracovní právní, personální a mzdové procesy.

ŠKODA AUTO Vysoká škola neprovádí vzdělávací činnost mimo své sídlo.

13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

13.1 Členství ŠKODA AUTO Vysoké školy v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích a v profesních asociacích, organizacích a sdruženích

Organizace	Status
Accreditation Council for Business Schools and Programs	člen
Česká společnost ekonomická	člen
European Marketing Academy	člen
Česká marketingová společnost	člen
Česká a slovenská asociace učitelů jazykových center na vysokých školách	člen
European Confederation of Language Centres in Higher Education	člen

Akademičtí pracovníci vysoké školy jsou členy řady profesních a odborných organizací:

doc. Ing. Eva Jarošová, CSc.:

Česká společnost pro jakost – Odborná skupina pro statistické metody (místopředseda)
Technická normalizační komise TNK 4 (Aplikace statistických metod) ÚNMZ (Ústav pro normalizaci, měření a zkušebnictví)
Česká statistická společnost

doc. Ing. Radim Lenort, Ph.D.:

Komora logistických auditorů
Slovenská společnost logistiky

prof. Ing. Otto Pastor, CSc.:

Společnost pro projektové řízení

Ing. Petr Novotný, Ph.D.:

APICS The Association for Operations Management
Honeywell Operation System - Subject Matter Expert - Cycle Time
Business Consulting Technology - Head of Technology Services

Ing. Martin Foltá, Ph.D.:

International Automotive Task Force, International Qualified Automotive Auditor
Qualitäts Management Center im Verband der Automobilindustrie e.V. – Process Auditor VDA 6.3
European Federation of National Engineering Associations (FEANI) – EUR ING Club
Česká společnost pro jakost

Ing. Roman Maroušek, Ph.D.:

Česká společnost pro jakost

Ing. Josef Bradáč, Ph.D.:

Česká společnost pro mechaniku
Česká společnost pro nové materiály a technologie
Česká společnost pro jakost

JUDr. Václav Šmejkal, Ph.D.:

Česká asociace pro evropská studia
Česká asociace pro soutěžní právo
International League of Competition Law
Rozhodčí soud při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR

Mgr. Miroslav Černý, Ph.D.:

Komora patentových zástupců
Redakční rada časopisu Průmyslové vlastnictví
International Trademark Association

JUDr. Petr Frischmann, Ph.D.:

Česká advokátní komora
Rozhodčí soud při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře
ČR
Ochranný svaz autorský, člen redakční rady časopisu Culturologia

JUDr. Jiří Valdhan, Ph.D.:

SECOLA (Society of European Contract Law), člen
CYIL (Czech Yearbook of International Law), člen redakční rady
Česko–polské fórum, člen

JUDr. Ing. Hana Skalická, Ph.D, BA:

Česká advokátní komora
Slovenská advokátní komora
International Fiscal Association (člen výboru)

doc. Ing. Jiří Strouhal, Ph.D.:

Association of International Accountants (člen)
Svaz účetních - ZO SÚ Praha (člen výboru organizace)
Komora certifikovaných účetních České republiky (president)

doc. Ing. Jiřina Bokšová, Ph.D.:

Komora auditorů České republiky (zkouškový komisař a lektor pro KAČR)

doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.:

IACCM, tj. International Association of Cross-Cultural Competence and Management, WU Wien

doc. Ing. Jana Přikrylová, PhD.:

International Chamber of Commerce, Paris
Sekce Marketing and Advertising

Ing. Hana Jahodová, CSc.:

Česká marketingová společnost (ČMS)
Sekce Klub učitelů marketingu
ŠKODA AUTO Vysoká škola je spoluvydavatelem časopisu Marketing Science & Inspiration s FM
Univerzity Komenského v Bratislavě (MSI)

doc. Ing. Pavel Štrach, Ph.D. et Ph.D.:

Člen redakční rady MSI

doc. Ing. Marie Hesková, CSc.:

Členka redakční rady MSI
Retail akademie v Kolíně nad Rýnem, DAČR - členka výchovně vzdělávací komise

doc. Ing. Stanislav Šaroch, Ph.D.:

člen představenstva České společnosti ekonomické
člen vědeckého grémia České bankovní asociace
člen výkonné rady impactovaného časopisu Prague Economic Papers
člen redakční rady scopusového časopisu Narodohospodarsky obzor
člen redakční rady časopisu ScientiaxSocietas
editoř časopisů Současná Evropa a Česká Republika, Acta VSFS a European Scientific Journal
člen Vědecké rady FMV VSE, Akademické rady Newton College, BIVS a SAVS
člen komise pro státní doktorské zkoušky na FMV VSE Praha
školitel doktorského studia na FMV VSE, VSB-TU Ostrava a MU Brno, oponent disertačních a
habilitačních prací

Ing. Helena Horská, Ph.D.:

člen vědeckého grémia České bankovní asociace
člen výkonné rady časopisu Prague Economic Papers

doc. Ing. Pavel Mertlík, Ph.D.:

člen vědeckého grémia České bankovní asociace

13.2 Národní a mezinárodní ocenění vysoké školy, hodnocení provedené týmem mezinárodních expertů

V roce 2012 byla ŠKODA AUTO Vysoká škola přijata za řádného člena Accreditation Council for Business Schools and Programs, který celosvětově sdružuje více než 600 podnikohospodářských vysokých škol v mnoha desítkách zemí. V roce 2013 se ŠKODA AUTO Vysoká škola stala kandidátem akreditace ACBSP. V průběhu roku 2014 proběhlo několika stupňové hodnocení mezinárodním týmem expertů, které je podrobně popsáno v kapitole 12.5.

14 Závěr

V roce 2013 škola úspěšně završila transformaci do nové právní formy – obecně prospěšné společnosti. V této formě pak působila již po celý rok 2014.

Byly uskutečňovány všechny studijní programy, jejichž akreditace byly v předchozím roce rozhodnutím MŠMT převedeny do nové právní formy školy. Byly doplněny některé orgány vysoké školy, zejména Akademická rada. ŠKODA AUTO a.s. poskytovala škole v plné míře materiální i finanční podporu, kterou při transformaci do nové právní formy potvrdila Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy.

Jako samostatná právnická osoba mohla škola v roce 2014 plně rozvíjet systematickou spolupráci s ostatními důležitými podniky v rámci automobilového průmyslu a také mnohem bezprostředněji se ucházet o účast ve vědeckých projektech financovaných nejen z veřejných prostředků Evropské unie i České republiky, ale i o projekty financované ze soukromých zdrojů.

V roce 2014 nadále realizovala akreditovaný bakalářský studijní program Ekonomika a management v prezenční i kombinované formě s obory Podniková ekonomika a management obchodu, Podniková ekonomika a finanční management a inovovaným oborem Podniková ekonomika a řízení provozu, logistiky a kvality v prezenční i kombinované formě. Do 1. ročníku bakalářského studia se zapsalo celkem 299 studentů. Ve srovnání s předcházejícím rokem došlo k mírnému poklesu, který lze největším dílem vysvětlit vývojem demografické situace a částečně obecným poklesem zájmu o kombinovanou formu studia. Pokračovala výuka ve studijních oborech Podniková ekonomika a management obchodu, Podniková ekonomika a finanční management plně v anglickém jazyce.

V plném rozsahu byl realizován navazující magisterský studijní program Ekonomika a management v prezenční i kombinované formě studia v akreditovaných oborech Globální podnikání a finanční řízení podniku, Globální podnikání a marketing, Globální podnikání a právo a Podniková ekonomika a management provozu. Ke studiu se v průběhu roku zapsalo celkem 72 nových uchazečů. Výuka v navazujícím magisterském programu byla v roce 2014 opět zahajována nejen od zimního, ale i (vzhledem k délce Bc. programu 3,5 roku) od letního semestru příslušného akademického roku.

V plném rozsahu probíhala výuka ve studijních oborech Marketing Management in the Global Environment a Corporate Finance in the Global Environment na navazujícím magisterském stupni studia v anglickém jazyce.

Celkový počet studentů se v roce 2014 stabilizoval a k 31. 12. byl 1173.

Personální zabezpečení studijních programů bylo v roce 2014 stabilizované a vzhledem k velikosti školy poskytovalo záruku relativně individuálního přístupu a intenzivního kontaktu se studenty.

Akademičtí pracovníci s pracovním poměrem v rozsahu 100% zcela dominovali v rolích přednášejících a garantů 90% předmětů zařazených do studijních plánů.

V roce 2014 byla podána žádost o prodloužení akreditace tří navazujících magisterských studijních oborů, do jejichž studijních plánů byly promítnuty úpravy navržené oborovými radami v průběhu roku 2013. Akreditace těchto studijních oborů byla rozhodnutím Akreditační komise prodloužena do roku 2018.

V roce 2014 byl završen dvouletý proces mezinárodní akreditace ACBSP. Tuto prestižní celosvětově uznávanou institucionální akreditaci získala škola na dobu 10 let.

V průběhu roku 2014 probíhala práce na 1 projektu GAČR. Bylo podáno 5 nových projektových žádostí GAČR, přičemž bohužel žádná nezískala grantovou podporu. Pokračovala práce na projektech v rámci IGA.

Byl úspěšně zakončen mezinárodní projekt „Developing New Distribution Skills for SMES and HEI Students“ financovaný EK a zahájen projekt „Green Solutions for Business and Industry“ financovaný z programu Erasmus+. Pro společnost Siemens s.r.o. byl realizován projekt „Výzkum aplikace pokročilých koncepcí a nástrojů strategického logistického řízení nákupu uplatňovaných v automobilovém průmyslu v podmínkách výrobce elektromotorů“.

V roce 2014 pokračovala realizace společného double degree programu s partnerskou University of Applied Sciences Steyr na úrovni bakalářského i navazujícího magisterského studijního programu. K realizaci v roce 2015 byl plně připraven společný double degree program s partnerskou University of Applied Sciences Seinäjoki.

Uskutečnily se další studijní a akademické pobyty na partnerských školách v zahraničí, praktikantské pobyty v zahraničních firmách, ale i pobyty zahraničních studentů ve ŠKODA AUTO Vysoké škole. Studentskými výměnami pokračovala spolupráce s Tongji University Šanghaj. Přes určitá administrativní omezení se podařilo realizovat i praktikantské pobyty mimo EU, zejména v Číně. Byly podepsány některé další bilaterální smlouvy s novými partnerskými vysokými školami.

Studenti třetího ročníku absolvovali od září 2014 do února 2015 odborný praktikantský pobyt. Polovina z nich působila ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., 16 studentů sbíralo zkušenosti v zahraničí. Škola pokračovala ve finanční podpoře studentů na zahraničních praxích z programů EU.

Zásadním způsobem byla rozšířena síť partnerských výrobních i nevýrobních podniků, které poskytovaly studentské praktikantské pobyty a s nimiž byly realizovány i další formy spolupráce. Byly tak položeny základy dlouhodobě udržitelného systému kooperace vysoké školy a širokého okruhu prestižních zaměstnavatelů.

Předkládaná výroční zpráva podává informace o činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy o.p.s. za rok 2014.

Výroční zpráva o činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy byla vypracována ve smyslu ustanovení § 42 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).

Mgr. Petr Šulc a kolektiv
Mladá Boleslav, 30. května 2015